



ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ РОССИИ

№ 2-3 (3) 2010

ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА И КАВАЛЕРОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С.М. МИРОНОВЫМ

В преддверии Первой и 65 годовщины Победы в Великой Отечественной войне Председатель Совета Федерации Сергей Михайлович Миронов встретился с членами Всероссийской общественной организации Героев, кавалеров государственных наград и Лауреатов государственных премий «Трудовая доблесть России».

С.М. Миронов поблагодарил Героев и кавалеров ордена Трудовой Славы, а в их лице всех, кто создавал экономику страны, защищал ее от фашистов в период Великой Отечественной войны, восстанавливал разрушенное хозяйство, перевыполнял задания пятилеток, а сейчас активно участвует в созидании новой России. Такие встречи уже становятся традиционными, приносят обоюдную помощь, подпитывают руководителей страны информацией о положении дел на местах, что называется из первых уст. Благодарная деятельность Героев, тружеников, отмеченных государственными наградами, по воспитанию граждан, особенно молодежи, на героических и трудовых традициях народа России окупится сторицей.

В числе приглашенных на встречу были руководители структурных подразделений Аппарата Совета Федерации, 12 Героев Социалистического Труда, полных кавалеров ордена Трудовой Славы, члены Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России», представители различных СМИ: Герой Социалистического Труда, председатель Центрального правления организации, генеральный директор



образцового предприятия г.Москвы «Союзметрострестрой» А.Г. Лёвин, дважды Герои Г.В. Новожилов, В.М. Ярыгин, Герои ракетной отрасли О.А. Байков, Б.В. Бальмонт, Б.Е. Черток. Новатор железнодорожного транспорта машинист электровоза А.И. Фролов, легендарные труженицы различных отраслей Н.М. Мотова, Е.Ф. Озолина, М.А. Соловьева, К.П. Цупкова.

«Без преувеличения можно сказать, что сегодня в Совете Фе-

дерации собрался золотой фонд трудовой элиты страны. Вы заложили экономическую базу страны, которая позволила нам выстоять в непростое время – отметил С.М. Миронов. Сегодня мы видим, что реальный сектор экономики принесен в жертву олигархическим спекуляциям. Вместо трудовых подвигов мы читаем списки миллиардеров в журнале «Форбс». Вы должны знать, что регионы России всегда с вами, всегда рядом».

С.М. Миронов поздравил участников встречи с праздником 1 мая, с 65 годовщиной Великой Победы, поблагодарил всех собравшихся за активную гражданскую позицию и большую общественную работу по пропаганде добросовестного труда.

Участникам встречи председатель верхней палаты парламента С.М. Миронов вручил книгу с памятной надписью и фотографию о совместной встрече.

В свою очередь председатель Центрального правления Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» Герой Социалистического Труда А.Г. Лёвин выступил перед собравшимися на встрече, а по окончании вручил С.М. Миронову знак «Трудовое отличие» и символ трудолюбия «Пчелу», исполненную умельцами из г.Медыни Калужской области, где установлен памятник пчеле. Поблагодарив за этот прекрасный подарок

65 ЛЕТ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ! ПОМНИМ, ГОРДИМСЯ И ЧТИМ!



Страна отметила 65-ю годовщину Великой Победы. 65 лет назад был разгромлен фашизм, остановлена машина уничтожения целых народов. Нашей стране и всей Европе был возвращен мир, положен конец идеологии, разрушавшей основы цивилизации. Советский Союз принял на себя основной удар фашистов. Они бросили на восточный фронт три четверти своих войск, хотели испепелить нашу страну, но были остановлены и разбиты...



... читайте на стр. 3

ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ГРАЖДАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КВЯТКОВСКИЙ Ю.П., директор Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве РФ

Ни для кого не секрет, что с распадом Советского Союза прекратил свое существование действовавшая в то время система идеологического воспитания граждан. Образовавшийся вакуум стал быстро заполняться, с одной стороны широким потоком западных «духовных ценностей», культивирующих низменные человеческие чувства: вседозволенность, ниспровержение высокой моралью уважительности, превозношение насилия, жестокости, наркотерпимости и много-

го другого в том же духе. С другой стороны, не отставали и наши доморощенные «специалисты идеологического фронта», круша без разбора все, что было сделано, накоплено в советские годы, искажая исторические факты, пороча традиционную российскую высокую нравственность и духовность, патриотические чувства народа. Дошло до того, что слова «патриот», «патриотизм» стали нарицательными и ругательными.

... читайте на стр. 4

и награду, С.М. Миронов отметил, что человек, как и пчела, по капельке собирает богатство своей страны, заботится о его преумножении. Не зря говорят в народе: «трудится, как пчелка». Дважды Герой Социалистического Труда Г.В. Новожилов вручил фотоальбом о семействе самолетов «Ил», а член Союза писателей А.П. Иванов – сборник своих патриотических стихов. Все это было с благодарностью принято.

После выступления А.Г. Лёвина своими мыслями и делами поделились Б.В. Бальмонт, Г.В. Новожилов, А.А. Ежеский, Н.М. Мотова, Б.Е. Черток, А.П. Иванов.

Б.В. Бальмонт отметил, что от прошлогодней встречи остался нерешенным один вопрос – по-прежнему Герои Социалистического Труда, Герои России и Герои Советского Союза не уравниваются в своих правах. Вдовы и их несовершеннолетние дети также обижены государством. Вызывает глубокое сожаление, что медаль за бой, медаль за труд – льют не из одного металла. Большая говорильня в верхних эшелонах власти по этому вопросу непременно затянулась.

Г.В. Новожилов с тревогой говорил, что научные разработки, проекты ученых и конструкторов в цехах некому осуществлять. Не хватает высококвалифицированных специалистов и рабочих. Хорошие самолеты и ракеты некому собирать и запускать их в производство. С.М. Миронов репликой отметил высокие конструктивные качества «Илов» и, в частности, самолетов Ил-96.

А.А. Ежеский высокоэмоционально говорил, что многие тракторные заводы или остановлены, или выпускают по несколько тракторов в год. Отрасль фактически развалилась, а сельчанам нужна техника. Фермер вынужден заказывать себе технику за рубежом. Вручную тысячу гектаров земли не обработать. Необходимо волевое решение руководителей государства по этому вопросу.



Н.М. Мотова рассказала о поездке группы членов ВОО «Трудовая доблесть России» для отдыха и лечения в Республику Болгария. Поездка состоялась в апреле сего года. Кроме отдыха, Герои Социалистического Труда встретились со своими ровесниками – Героями Болгарии, обменялись опытом работы с коллегами по профессиям в трудовых коллективах. Болгары с радостью откликнулись на эти встречи и проявляли к русским свою любовь.

А.П. Иванов отметил два вопроса – размещение производительных сил в стране, без чего невозможно добиться улучшения экономических показателей. И как поэт, гражданин выразил беспокойство, что СМИ в стране неуправляемы. Свобода слова – не означает вседозволенность. Словом можно ранить, убить человека и сделать из него тупое, бездумное животное. Что идеологические службы разных мастей в России успешно и делают.

Б.Е. Черток, конечно, говорил о космосе, ракетах, ядерном потенциале страны, о 50-летии полета Ю.А. Гагарина. С тревогой и беспокойством отметил, что без дополнительных финансовых вливаний страна вскоре отстанет и в этом деле. С.М. Миронов сказал, что пока есть такие люди, как Черток Б.Е., которому скоро исполнится 100 лет со дня рождения, нас не победить, и пожелал Борису Евсеевичу доброго здоровья и благополучия.

В заключение встречи Председатель Совета Федерации С.М. Миронов поздравил всех с наступающим Днем Победы и заверил, что всегда будет поддерживать человека труда.



Герои Труда предлагают

Выступление председателя Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России», Героя Социалистического Труда А.Г. Лёвина.

Приятно отметить, что наши встречи в Совете Федерации становятся традиционными. За год, прошедший после предыдущей встречи, Всероссийская общественная организация «Трудовая доблесть России» организационно и количественно выросла, в ряды региональных объединений стало больше вливаться молодежь.

С учётом Ваших рекомендаций, мы заключили соглашения о совместной деятельности по пропаганде труда и воспитанию молодежи с Академией труда и социальных отношений, Техническим университетом им. Н.Э. Баумана, Российским Союзом предприятий текстильной и лёгкой промышленности и другими организациями.

В Академии труда была проведена содержательная конференция на тему: «Труд, как основа духовно - нравственного возрождения народа», а в г. Новороссийске - на тему: «Патриотизм - источник боевых и трудовых подвигов нашего народа».

Здесь присутствует дважды Герой Социалистического Труда Владимир Михайлович Ярыгин, который 58 лет трудится на родном заводе «Электростальтяжмаш» токарем-карусельщиком. На родине этого уникального человека и истинного патриота России в селе Пахотный Угол Тамбовской области мы провели встречу с молодежью и старшим поколением. В середине июня будет проведена конференция в г. Новороссийске на тему: «Человек труда в современной России».

Недавно наша делегация побывала на отдыхе в Республике Болгарии, в пансионате «Камчия» Московской мэрии. Надо признать, что у них и у нас существуют проблемы, о которых хотелось бы сегодня поговорить...

Во - первых, нас беспокоит, что в России резко сократилось число людей, занятых в сфере производства. Иными словами, мы выводим человека труда из орбиты производственной и общественной деятельности. Если верить современной статистике, то у нас в сфере производства работает всего около 25 миллионов человек, но далеко не каждый из них что-то производит, ибо часть из них занята в сфере обслуживания. В большинстве городов России крупные промышленные предприятия либо закрылись, либо находятся на грани банкротства. Миллионы людей оказались без работы или живут случайными заработками.

В этой связи, наше первое предложение сводится к тому, чтобы незамедлительно решить вопросы размещения и развития производительных сил. Без решения таких стратегических задач ни о какой модернизации говорить не придется.

Во - вторых, нас очень беспокоит несправедливая система оплаты труда, когда новые хозяева предприятий и организаций, не говоря уже об олигархах, получают в десятки, а иногда и в сотни раз больше ученых, инженерно-технических работников и рабочих.

Вы знаете, что в соответствии с указанием Президента РФ в печати были опубликованы декларации некоторых руководителей, подтверждающие справедливость моих слов. А если говорить о некоторых жёнах высоких чиновников, то диву даешься, откуда у них такие таланты?

Мы считаем, что надо незамедлительно вводить прогрессивную шкалу налогов и установить предельные ставки для руководителей, чтобы большая часть средств направлялась на развитие и модернизацию производства.

В-третьих, мы не можем согласиться с тем, что людей труда и даже Героев Социалистического Труда и кавалеров ордена Трудовой Слава низводят до представителей второго сорта. Например, среди депутатов Федерального Собрания РФ мы с трудом обнаружим лучших представителей рабочего класса, трудового крестьянства и научно-технической интеллигенции. Зато артистов, спортсменов, журналистов, адвокатов и всякого рода общественных деятелей – хоть отбавляй.

По - прежнему Герои Социалистического Труда и кавалеры ордена Трудовой Слава не уравниваются в правах с Героями Советского Союза и Героями Российской Федерации. Думается, что это положение должно быть исправлено.

В-четвертых, если быть уже до конца откровенным, то многие государственные чиновники крепко разболтались. И принятый Указ Президента России о работе с письмами и жалобами еще никого не привел к прокурору. По себе знаю, так называемый принцип «одного окна» в Москве - это миф. Как руководитель организации, 17 лет веду переписку с Мэрией по хозяйственному вопросу. И все впустую. Даже не отвечают на письма. Герои Социалистического Труда пишут деловые письма и предложения Президенту, а им спустя месяц отвечают рядовые чиновники из министерства.

И последнее. В стране огромная армия общественников – Героев, орденосцев, участников трудовых и ратных подвигов. Благодаря им проводятся большие и малые мероприятия. Спасибо ветеранам, что не жалея своих последних сил трудятся на этом поприще. Было бы хорошо, если бы государство хотя бы раз в году отмечало лучших из лучших государственными наградами. Это больших затрат не стоит. А доброе слово – и кошке приятно. Центральное правление могло бы выполнить часть организаторской работы по подготовке материалов, оформлению их в регионах.

Уважаемый Сергей Михайлович! Мы собрались в столь высоком учреждении в канун Праздника Труда и Дня Победы нашего народа в Великой Отечественной войне. Сердечно поздравляем Вас с этими праздниками и надеемся в Вашем лице найти надежного единомышленника в решении поднятых нами вопросов. Мы будем рады видеть Вас на конференции в Новороссийске, которая состоится в июне с.г.

Всё то, что забывают нельзя!

65 ЛЕТ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ. ПОМНИМ, ГОРДИМСЯ И ЧТИМ!

Страна отметила 65-ю годовщину Великой Победы. 65 лет назад был разгромлен нацизм, остановлена машина уничтожения целых народов. Нашей стране и всей Европе был возвращен мир, положен конец идеологии, разрушавшей основы цивилизации. Советский Союз принял на себя основной удар фашистов. Они бросили на восточный фронт три четверти своих войск, хотели испепелить нашу страну, но встретили сопротивление, беспрецедентное по мужеству и силе. Эта война сделала нас сильной нацией. Каждый день, каждый час, каждую минуту люди принимали решения на полях сражений и в тылу, и особую ответственность за судьбу страны наши ветераны пронесли через всю свою жизнь.

В этом году праздник в Москве был особенно масштабным и торжественным. В столицу приехали делегации стран-союзников, которые приняли участие в параде на Красной площади. А салютный дивизион завершил день необычно долгим и красочным праздничным салютом.

Главным событием торжества стал парад на Красной площади. В этом году он состоял из двух частей – исторической и современной. В параде приняли участие более 10 тысяч военнослужащих, около 160 единиц военной техники, а также 127 самолетов и вертолетов ВВС. Принимал парад и докладывал о его готовности Верховному Главнокомандующему Министр обороны А.Э. Сердюков. На трибунах присутствовали лидеры многих стран мира – глава Китая, президенты Чехии, Сербии, Казахстана, Армении, Азербайджана, Таджикистана, и, что особенно символично, – канцлер Германии Ангела Меркель. Она приехала несмотря на

Наши ветераны дали нам основное – они завоевали нашу свободу. И главное, по словам Президента, сохранить все завоевания, ведь мир по-прежнему хрупок. А сделать это можно только всем вместе – странам и народам.

С утра и до позднего вечера в ЦПКИО имени Горького шли народные гуляния. А в 15.00 на всех центральных площадях Москвы начались концертные программы. На Тверской площади состоялся концерт «Ода миру», представленная праздничная программа «Каждое имя в памяти и в сердце!». На Театральной – музыкально-поэтическая программа «Равнение на победителей!».

На площади у храма Христа Спасителя состоялся концерт классической и духовной музыки «Победный благовест». Гости Мемориального комплекса на Поклонной горе услышали концерт классической музыки симфонического оркестра Мариинского театра под руководством Валерия Гергиева.

В исторической усадьбе «Люблино» состоялся литературно-музыкальный благотворительный концерт для ветеранов «Виват, победители!». А в Измайлове – театрализованный музыкальный спектакль «Поклонимся великим тем годам».

На всех праздничных площадках города одновременно в 19.00 гости

«ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! 65 ЛЕТ НАЗАД ВЫ ЗАВОЕВАЛИ МИР ДЛЯ НАШЕЙ СТРАНЫ, ДЛЯ ВСЕЙ ПЛАНЕТЫ И ДАЛИ НАМ САМУ ВОЗМОЖНОСТЬ ЖИТЬ. НИЗКИЙ ВАМ ПОКЛОН! С ПРАЗДНИКОМ ВАС! С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ! СЛАВА ПОБЕДИТЕЛЯМ! УРА!»

Президент России Дмитрий Анатольевич МЕДВЕДЕВ

то, что Европу лихорадит, экономика вот-вот может снова сорваться в штопор. Но сегодня гораздо важнее юбилей победы над злом, которое чуть было не столкнуло в пропасть все человечество.

Программа «Наследники боевой славы героев» порадовала пришедших на Лубянку. А на Трубной площади прошел фестиваль авторской песни «И друзей созову...», посвященный Булату Окуджаве.

и участники торжеств прервались на минуту молчания.

Кульминацией праздника стал артиллерийский салют из 30 орудийных залпов, который начался в 22.00. Продлился он в этом году в долгие обычного, 15 минут вместо 10, и стал невиданным доселе зрелищем для москвичей.

Отгремели оркестры, песни и пляски. Отшумели депутаты и чиновники. И теперь главное, чтобы не остались ветераны снова один на один со своими проблемами. Чтобы всем, кто еще не получил, дали квартиры, чтобы сделали обещанный ремонт домов и чтобы врачи выезжали домой к ветеранам по первому зову... 65 лет прошло с окончания той страшной войны, и до сих пор мы все в неоплаченном долгу перед нашими ветеранами. А ведь с каждым днем живых свидетелей тех страшных лет становится все меньше.



НЕ БЫВАТЬ ВОЙНЕ!

*Промедлившие сквозь ледяную мглу,
Сквозь тяжкий и героический труд в тылу,
Погибшие на фронте за народ,
Кто раненый звал за собой: «Вперед!»*

*Сквозь бег и лиха злую круговерть,
Кто за победу в битве шел на смерть,
Кто пал под Вязьмой, заслонив Москву,
Те, кто во имя Родины живут.*

*Кто через Ладогу шел в Ленинград,
Кто воевал в боях за Сталинград,
Кто в Огненной Дуге пал за Орел,
Кто на Днепре бессмертные обрел,
Кто не предал Отчезство в плену,
Познавшими проклятую войну,
Отдавшими любовь и жизнь стране
Приказ подписал:
«Не бывать войне!»*



ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ГРАЖДАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Ни для кого не секрет, что с распадом Советского Союза прекратила свое существование действовавшая в то время система идеологического воспитания граждан. Образовавшийся вакуум стал быстро заполняться, с одной стороны широким потоком западных «духовных ценностей», культивирующих низменные человеческие чувства: вседозволенность, ниспровержение высокой моралью уважительности, превозношение насилия, жестокости, наркотерпимости и много другого в том же духе. С другой стороны, не отставали и наши доморожденные «специалисты идеологического фронта», круша без разбора все, что было сделано, накоплено в советские годы, искажая исторические факты, пороча традиционную российскую высокую нравственность и духовность, патриотические чувства народа. Дошло до того, что слова «патриот», «патриотизм» стали нарицательными и ругательными...

Патриотизм в России всегда рассматривался как символ мужества, доблести и героизма, как необходимое условие единства величия и могущества Российского государства.

Показательны в этом отношении дореволюционный и особенно советский периоды XX в. Нам никогда не забыть патриотизма советских людей, проявленного в ходе Великой Отечественной войны 1941-45 гг.. Именно в этот период тяжелейших за всю историю нашего Отечества испытаний вся страна поднялась на его защиту. И не было ничего выше и дороже великой любви к своему Отечеству, которая вдохновляла людей на преодоление любых испытаний, жертв и лишений во имя спасения родной земли. Невиданная стойкость и мужество советских воинов, массовый героизм на фронте и в тылу, огромное стремление наших людей отдать все, даже жизнь во имя Победы, подняли представление о патриотизме советского народа на недостижимую высоту. Не менее показателен патриотизм наших граждан в ходе послевоенного восстановления практически полностью разрушенной западной части страны буквально в считанные годы и без каких-либо пресловутых инвестиций из-за рубежа.

Многовековая история наших народов свидетельствует, что без патриотизма невозможно создать сильную державу, невозможно привить людям понимание их граждан-

ского долга и уважения к закону. Поэтому патриотическое воспитание всегда и везде рассматривается как фактор консолидации всего общества, является источником и средством духовного, политического и экономического возрождения страны, ее государственной целостности и безопасности.

Учитывая сложившуюся сложную обстановку в духовной жизни общества, Правительство РФ в 1998 году поручило Российскому государственному военному историко-культурному центру при Правительстве РФ (Росвоенцентру), федеральным министерствам и ведомствам, органам исполнительной власти субъектов РФ, ведущим ветеранским и другим общественным организациям проработать и внести предложения по проекту долгосрочной программы патриотического воспитания граждан Российской Федерации.

После нелегких согласований Постановлением Правительства РФ от 16.02.01 №122 была принята государственная программа «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2001-2005 годы». Принятие указанной Программы глубоко символично и является знаковым событием. Положено начало для оценки роли патриотизма и его места в обеспечении национальной безопасности России, открылись новые перспективы и возможности в организации и содержании патриотического воспитания в новых исторических условиях.

Целью принятой Программы является развитие системы патриотического воспитания граждан РФ, способной на основе формирования патриотических чувств и сознания обеспечить решение задач консолидации общества, поддержания общественной и экономической стабильности, упрочения единства и дружбы народов России.

Правительственной комиссией, обеспечивающим выполнение вышеназванных ее функций был определен Росвоенцентр. Со-

ответствующими структурами, координирующими ход реализации как государственной, так и региональных программ, были созданы в большинстве субъектов РФ.

В рамках реализации Программы была разработана и в 2003 году принята «Концепция патриотического воспитания граждан Российской Федерации», которая явилась документом, отражающим совокупность научно обоснованных официально принятых взглядов на государственную политику в области патриотического воспитания. Основной целью Концепции яв-

ляется определение места и роли воспитания патриотизма у российских граждан, как важнейшее направление деятельности общества и государства. Теоретические положения, практические рекомендации, изложенные в Концепции, являются основой для решения важнейших задач патриотического воспитания, повышения активности граждан по выполнению социально значимых функций в различных сферах жизни общества, для обеспечения целостности и безопасности Отечества.

Программой и принятой концепцией патриотического воспитания были заложены основы создания государственной системы патриотического воспитания граждан Российской Федерации. Система включает в себя соответствующие государственные структуры и нормативную правовую базу воспитательной деятельности на всех уровнях.

Программой и принятой концепцией патриотического воспитания были заложены основы создания государственной системы патриотического воспитания граждан Российской Федерации. Система включает в себя соответствующие государственные структуры и нормативную правовую базу воспитательной деятельности на всех уровнях.

Весьма позитивную роль в этой работе сыграли ряд молодежных проектов и программ. Создание Молодежной парламентской ассамблеи при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и Общественной молодежной палаты при Государственной Думе Российской Федерации придало новый импульс развитию патриотических чувств у их участников. Сегодня в большинстве российских регионов действуют молодежные парламенты, палаты, думы, советы, созданные, как правило, при законодательных (представительных) органах государственной власти местного самоуправления. Наименее активно эта работа проводит-

ПАТРИОТИЗМ В РОССИИ ВСЕГДА РАССМАТРИВАЛСЯ КАК СИМВОЛ МУЖЕСТВА, ДОБЛЕСТИ И ГЕРОИЗМА, КАК НЕОБХОДИМОЕ УСЛОВИЕ ЕДИНСТВА, ВЕЛИЧИЯ И МОГУЩЕСТВА РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА.

В настоящее время осуществляется реализация государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006-2010 годы», основной целью которой определено совершенствование системы патриотического воспитания, обеспечивающей развитие России как свободного, демократического государства, формирования у граждан Российской Федерации высокого патриотического сознания, верности Отечеству, готовности к выполнению конституционных обязанностей.

ответствующие структуры, координирующие ход реализации как государственной, так и региональных программ, были созданы в большинстве субъектов РФ.

В рамках реализации Программы была разработана и в 2003 году принята «Концепция патриотического воспитания граждан Российской Федерации», которая явилась документом, отражающим совокупность научно обоснованных официально принятых взглядов на государственную политику в области патриотического воспитания. Основной целью Концепции яв-

ляется реализация государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006-2010 годы», основной целью которой определено совершенствование системы патриотического воспитания, обеспечивающей развитие России как свободного, демократического государства, формирования у граждан Российской Федерации высокого патриотического сознания, верности Отечеству, готовности к выполнению конституционных обязанностей.

Организационное сопровождение этой программы возложено на Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве Российской Федерации.

Результатом работы по реализации Программы в 2006-2010 годах в части совершенствования системы патриотического воспитания явилось то, что 97% органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации создали региональные межведомственные координационные советы по организации патриотического воспитания граждан региона, которые, в основном, возглавляют вице-губернаторы и заместители председателей правительств. В 83% регионов страны в качестве рабочих органов этих советов созданы региональные центры патриотического воспитания. Работа по патриотическому воспитанию граждан региона ведется на основе принятых региональных долгосрочных программ.

Одним из важных итогов работы по совершенствованию органи-

зации воспитательного процесса в стране явилось расширение сети молодежных объединений и патриотических клубов, а также центров патриотического воспитания. Число молодых людей в них в 2009 г. возросло почти на 1 млн. человек.

В ходе реализации государственной и региональных программ особое внимание уделяется патриотическому воспитанию молодежи, используя известные формы воспитательной работы с учетом современных особенностей и местных условий, расширяя и внедряя новые формы и подходы к воспитанию молодежи.

Так, например, в ходе реализации государственной и региональной программы в Пермском крае охвачено около 300 тысяч юношей и девушек из 120 образовательных учреждений. Идет концентрация мероприятий в рамках месячников или тематических недель, что способствует увеличению количества участников. Проводятся военно-патриотические декады «Славься, мое Отечество!», месячник героико-патриотического воспитания, месячник ко Дню защитника Отечества и другие.

Широкомасштабную работу по военно-патриотическому воспитанию, прежде всего, с допризывной молодежью ведут региональные структуры ДОСААФ России. Широкий размах приобрело тимуровское движение и движение милосердия. В их рядах десятки тысяч молодых людей, которые не по принуждению, а по зову сердца показывают примеры патриотического поведения,



Коллектив Государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации, возглавляемый вице-адмиралом, почетным профессором Российской академии естественных наук, академиком Ю.П. Квятковским

прежде всего в благотворительной деятельности.

Дальнейшее развитие получило участие юношей и девушек в военно-мемориальной работе. В ходе поисковых экспедиций школьники и студенты достойно захоронили тысячи советских воинов, погибших в боях с фашистскими оккупантами в годы Великой Отечественной войны. Значительному количеству найденных останков погибших воинов удалось установить имя, о чем и извещались их родственники. Однозначно следует сказать, что работа учащейся молодежи в поисковых отрядах – это особая школа патриотического воспитания.

Заслуживает особого внимания шефство многих школ и других учебных заведений над воинскими захоронениями и могилами в части ухода за ними и поддержания их в достойном виде. Одними из лидеров в этой работе являются многие школы нашей столицы.

Особо следует отметить роль и место в учебных заведениях музеев и комнат боевой и трудовой славы. Росту их числа, прежде всего, в преддверии 65-й годовщины Победы советского народа над фашистской Германией в значительной мере способствует участие в этой работе не только учащихся, но и местных ветеранских организа-

ций. Например, нельзя без душевного волнения смотреть на исторические экспозиции в музее Волгоградского педагогического лицея, во многих школьных музеях городов Москвы, Новосибирска и других.

Заслуживает высокой оценки работа творческой интеллигенции по созданию и развитию школьной и студенческой художественной самодеятельности. Концерты этих самодеятельных коллективов часто гораздо выше так называемых «звездных» выступлений, как по своей идеологической содержательности, так и с художественной стороны.

С выходом первой Программы в стране шаг за шагом стали создаваться курсы по подготовке организаторов патриотического воспитания, слушатели которых, в основном, педагоги-гуманитарии. Но постепенно в эту работу стали включаться педагоги и других наук. И это правильно, когда в ходе занятий по физике, математике, химии учащимся показывают достижения российских ученых, изобретателей и других видных деятелей страны.

Изучение опыта работы государственных и других структур по патриотическому воспитанию граждан и, прежде всего, молодежи свидетельствует о серьезных подвижках в организации вос-

СПАСИБО ЗА НАГРАДУ!



Постановлением Коллегии Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации, за большой личный вклад в работу по патриотическому воспитанию граждан, памятной медалью «Патриот России» награждены:

**ЛЁВИН АЛЕКСЕЙ ГАВРИЛОВИЧ
ЯРЫГИН ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ
НОСОВЕЦ ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА
БАЙКОВ ОЛЕГ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Поздравляем Вас, дорогие друзья, с наградой Правительства и рассчитываем на еще большую работу по патриотическому воспитанию граждан России.

питательной и патриотической работы в трудовых коллективах, в том числе и сельскохозяйственных. В них также возрождаются и обновляются известные формы воспитательной работы, одновременно внедряются и новые, соответствующие современным условиям жизни общества.

Безусловно, реализация двух программ дала свои позитивные результаты. Но в то же время были выявлены многие недоработки и в организации воспитательного процесса по ряду направлений и в методическом обеспечении этого процесса. Еще имеются факты формально-бюрократического

подхода к вопросам воспитания. Нельзя не отметить и то, что есть еще руководители органов исполнительной власти, которые, прикрываясь фразеологией о кризисных явлениях, уходят от финансового обеспечения мероприятий патриотического воспитания.

Далеко не все СМИ уделяют должное внимание вопросам обеспечения патриотического воспитания граждан. Среди некоторых из них еще бытует увлечение подробным и не всегда объективным показом тех или иных негативных событий истории, особенно советского периода, да и текущих событий тоже.

Эти и другие наши недоработки должны стать особым направлением в планировании и реализации последующих государственных и региональных программ патриотического воспитания граждан.

В целом же следует отметить, что выполнение программ может значительно повысить духовно-нравственный потенциал и патриотические чувства граждан Российской Федерации.

КВЯТКОВСКИЙ Ю.П.
директор Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации

МЫ – НАСЛЕДНИКИ ВЕЛИКИХ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9 мая 1945 года закончилась Великая Отечественная война. С каждым годом память о ней уходит в невозвратное прошлое... Хочу обратиться к своим сверстникам, родившимся спустя много лет после этих исторических событий: последуйте моему примеру, напишите о своих предках - фронтовиках, тружениках тыла и детях войны. Пока есть кому о них рассказать - расспросите. Уйдут они из жизни, и с ними уйдёт вся правда о войне. Они были патриотами, любили свою Родину, не щадя жизни защищали Отечество. Именно благодаря им мы живем сегодня и наша священная обязанность сохранить память о них навсегда!

В нашей семье дедушка и бабушка по отцовской линии пережили войну в детском возрасте и относятся к поколению детей войны. На основании их воспоминаний и того, что им рассказывали их отцы и матери, а также из документов следует, что я правнук Победителей. Все четверо моих прадедов, с оружием в руках защищали Родину. Хочу коротко написать о каждом из них...

По линии отца: Почкайлов Иван Акимович 1907 года рождения, крестьянин, в первые годы войны - участник белорусского партизанского движения, на фронте с августа 1944. Рядовой красноармеец, пулеметчик, освобождал Литву, воевал в Восточной Пруссии. В апреле 1945 года в ожесточенном бою за цитадель фашистской Германии - Кенигсберг был тяжело контужен. После шестимесячного лечения в госпиталях демобилизовался. Последствия контузии долго сдерживали речь. Однако, недуг не удалось его сломить. Продолжительное время он примерно работал в сельском хозяйстве. Умер в 1983 году. Восканов Леонтий Нестерович 1903 года рождения, рабочий из Донецкой области на фронте с июля 1941 года. Прошел многие битвы на украинской земле. Погиб при освобождении Польши. В извещении о смерти (похоронке) указано: «... красноармеец Восканов Леонтий Нестерович, верный воинской присяге, проявив героизм и мужество, был ранен и умер от ран 7 августа 1944 года, похоронен Польша ст. Малиновка м. Асяянский». Советских воинов во время войны хоронили там, где наступила смерть. После войны погибших перезахоронили на больших мемориальных кладбищах. Скучные данные «похоронки», а так же изменение административно-территориального деления Республики Польша долгое время препятствовали возможности нахождения места захоронения прадеда. Семья настойчиво продолжала поиск. И, благодаря помощи Посольства РФ в Польше, Московского городского совета ветеранов войны и труда, многолетние поиски увенчались успехом. В сентябре 2007 года получено официальное сообщение польского Красного креста: «...прах Восканова Леонтия Нестеровича в настоящее время покоится на кладбище Советских солдат в г. Мелец, ул. Вольности (Подкарпатское воеводство) в могиле 27» В короткой справке указано, что на кладбище захоронен 2291 военнослужащий, в том числе известных 563 - менее 25%. Невольно приходит в голову мысль, что может их не исцуд потомки? Может они забыли своих героических предков.

По линии мамы: Митрофанов Василий Иванович родился в 1926 году в Казахстане. В 1943 году после окончания средней школы был призван в армию. Воевал на Карельском, а после на 3-м Украинском фронтах. В начале 1945 года тяжело ранен. После лечения демобилизован. Возвратился в г. Петропавловск (Северо-Казахстанская область), где закон-

чил машиностроительный техникум и был направлен на работу в г. Мариуполь (Украина). Работал на металлургическом заводе, учился на вечернем отделении Мариупольского металлургического института. Успешно закончив его, продолжал трудиться на промышленных предприятиях города, а также в органах городского управления. Удостоен многих боевых и трудовых наград. Умер в 1999 году.

Легендарная судьба еще одного моего прадеда Хайкина Илья Оскаровича. Родился в г. Клинцы Брянской области в 1928 году. В 14 летнем возрасте он убежал на фронт. Нашел своего старшего брата — офицера Красной Армии. Согласно его просьбе и ходатайству, а также по невозможности возвратиться домой (Брянская область уже была захвачена гитлеровцами), он был зачислен на военную службу и стал сыном полка.

Прошел полями сражений от Сталинграда до Берлина. Награжден боевыми орденами и медалями. В их числе: ордена «Отечественной войны» и «Красная звезда». После демобилизации окончил техникум и работал в организациях рабочего снабжения г. Мариуполя. Родственники вспоминают, что самыми торжественными для него праздниками, кроме Дня Победы, были годовщины Сталинградской битвы и битвы на Курской дуге, куда его приглашали ежегодно в послевоенное время. Умер Илья Оскарович на 64 году жизни.

Пример моих прадедушек показывает, как советский народ со всех концов своей необъятной страны поднялся на защиту своей Родины и героически добился Победы. Это опровергает измышления клеветников, что победители — штрафники, уголовники, репрессированные, которых мое поколение часто видит в кино и на телеэкранах. Послевоенный труд прадедов свидетельствует, что фронтовики не только отстояли в войне страну. Но они еще и восстанавливали её после разрухи. Это тоже был великий подвиг.

Мой дедушка, Почкайлов Михаил Иванович, 1933 года рождения воочию видел ужасы войны. Уже на третий день после ее начала, обойдя сражающуюся Брестскую крепость, гитлеровцы заняли район, где жили его родители. Для него война началась в восьмилетнем возрасте и закончилась в 12 лет. С июня 1941 по июль 1944 года жил на партизанском хуторе. Испытал бомбежки, артобстрелы, видел расстрелянных родных и близких, мародерство и грабежи немецких захватчиков, познал голод и холод. Военное лихолетье не сломало его, хотя и не позволило осуществить заветную мечту детства — стать военным летчиком. Поступить в училище не разрешила медицинская комиссия. Успешно закончив институт, он стал инженером-строителем. Трудовой путь его начался в Донбассе с восстановления промышленных предприятий, разрушенных войной. Строил более сорока лет заводы черной и цветной металлур-



гии. Прошёл путь от прораба до первого заместителя министра строительства предприятий тяжёлой индустрии СССР. На сороковом году жизни он был удостоен высокого звания Герой Социалистического Труда, награжден семью орденами, двенадцатью медалями. На наши вопросы о его достижениях отвечает: «Я никогда не работал по восемь часов. 12-14 часов — это была норма. И вообще не знал, как это в субботу не выйти на работу. И еще: никогда не использовал служебного положения для извлечения личной выгоды». И, выйдя на пенсию, дедушка работает, как привык. Активно участвует в работе ветеранских общественных организаций России и Москвы.

Моя бабушка Почкайлова (Восканова) Элеонора Леонтьевна, хотя и смутно, но помнит военное лихолетье 1941-1945 годов. Война застала её в пятилетнем возрасте. Жили они в г. Мариуполе в одноэтажном частном доме. После оккупации города начались репрессии и расстрелы. Отапливать дом было нечем, есть нечего. Прабабушка Христина Ильинична с тремя детьми вынуждена была уйти из города. Почти два года скитались по селам юга Украины, дошли до Молдавии. Работали за еду в поле и на скотных дворах. Все выжили, помогая друг другу. Особенно отличался самый старший из детей — сын Миша. Он упорно трудился, брался за любую работу и был самым высокооплачиваемым членом семьи. Возвратились в город в сентябре 1943 года. В школу бабушке пойти в этом году не удалось — не было одежды и обуви, только 1-го сентября 1944 года пошла в первый класс. Впоследствии окончила монтажный техникум, работая в строительных организациях, училась в институте, стала инженером-строителем. До выхода на пенсию работала в проектных институтах на Украине и в Москве.

Низко кланяюсь своим предкам, которые в то страшное время сумели сохранить и поставить на ноги своих ребят!

Михаил ПОЧКАЙЛОВ
ученик 9-го класса 497-й школы, г. Москва

Великая история Великой страны: Цифры и факты

ГЕРОИ ТРУДА ПРЕДВОЕННОГО ВРЕМЕНИ И ПЕРИОДА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В конце 30-х – начале 40-х годов государство особое внимание уделяло укреплению обороноспособности страны, повышению военной мощи Вооруженных Сил. Этим объясняется тот факт, что в годы Великой Отечественной войны был издан ряд нормативных актов, обусловленных особенностями этого периода. Среди них указы об учреждении девяти военных орденов и многих медалей, о предоставлении военному командованию права награждения от имени Президиума Верховного Совета СССР личного состава действующей армии орденами и медалями СССР. В 1943 году утверждены правила ношения орденов и медалей. Этими правилами устанавливался порядок расположения наград на груди награжденного, введены ленты к орденам и медалям, что позволило награжденным вместо самих наград носить их ленты на планках.

На всех этапах развития Советского государства награждение использовалось в целях стимулирования ратных подвигов, трудовой и общественно-политической активности граждан, успешного осуществления задач экономического развития, защиты страны от внешних врагов.

ским бюро по разработке стрелкового оружия. Уже в 1927 году на вооружение Красной Армии был принят 7,62 мм ручной пулемет Дегтярева, на основе которого были разработаны авиационный и танковый пулемет.

Вскоре Героем Социалистического Труда стал еще один кон-

демик АН СССР Сергей Алексеевич Чаплыгин. Он был первым представителем науки, которого отметили высшей степенью трудового отличия. Это событие свершилось 1 февраля 1941 года. Звание Героя присвоено за выдающиеся научные достижения в области аэродинамики, открывавшие широкие возможности для серьезного повышения скоростей боевых самолетов.

С.А. Чаплыгин – целая эпоха в отечественной науке. Он принадлежит к плеяде научных деятелей, начавших свой творческий путь еще до Великой Октябрьской социалистической революции и после её свершения плодотворно работавших на благо Родины. В центре его научных исследований находились проблемы аэрогидромеханики и теории авиации. Ему присущи сочетание теоретических и экспериментальных исследований, тесная связь с практикой создания новой техники и перспективами ее развития, систематическое привлечение и выращивание молодых научных кадров.

Война, навязанная фашизмом, прервала мирный труд граждан. Сплоченные в единую многонациональную семью, народы нашей Отчизны мужественно и стойко сражались и побеждали в жестоких боях с врагом. Героизм на фронтах и в тылу стал поистине массовым явлением. Его духовной основой были убежденность, вера в правоту дела, которое они защищали, любовь к Родине.

Неоценимым вкладом в победу над врагом стал доблестный труд миллионов людей. Славные трудовые подвиги свыше 200 тысяч рабочих, техников и инженеров авиационных, танковых, оружейных и

других заводов, фабрик, работников транспорта, тружеников села и иных отраслей народного хозяйства отмечены государственными наградами, Звание Героя Социалистического Труда присвоено 201 участнику трудового фронта, в том числе 20 директорам заводов, комбинатов, 22 академикам, 44 рабочим-железнодорожникам, 10 рядовым и 15 офицерам железнодорожных войск, 57 инженерам, специалистам и мастерам производства.

В сентябре 1941 года орденом Ленина и золотой медалью «Серп и Молот» были награждены нарком авиационной промышленности А.И. Шахурин, его заместители П.В. Дементьев, П.А. Воронин, директора оборонных заводов А.Т. Третьяков, И.М. Зальцман и главный конструктор танков Ж.Я. Котин.

Алексей Иванович Шахурин трудовой путь начал в 1921 году электромонтером на заводе в Подольске, затем работал фрезеровщиком в Москве. Творческий подход к делу, умение организовать людей на решение больших и ответственных задач А.И. Шахурин особенно проявил будучи наркомом авиационной промышленности. В тяжелые годы Великой Отечественной войны он провел большую работу по эвакуации людей, заводов, оборудования за Урал, налаживанию производства самолетов для фронта.

Под руководством конструктора танков Жозефа Яковлевича Котина в предвоенные годы разработана конструкция тяжелых танков, противоснарядного бронирования. Тяжелые танки имели мощное вооружение и броню при относительно небольшом весе. На их базе в 1943 году были созданы тяжелые самоходные артиллерийские установки (САУ), обладавшие высокими боевыми качествами, позволявшими внезапно и метко наносить огневые удары по врагу.

В 1942 году Героями Социалистического Труда стали также нарком боеприпасов Б.Л. Ванников, нарком вооружения Д.Ф. Устинов, его заместитель В.Н. Новиков, ди-

ректора оборонных заводов А.И. Быховский, Л.Р. Гонор, А.С. Елян. Так были отмечены их выдающиеся заслуги в организации производства, освоения новых видов артиллерийского, стрелкового вооружения и умелое руководство заводами.

В начале 1943 года за выдающиеся заслуги в организации производства, конструирования и усовершенствования танков золотой медалью «Серп и Молот» награждены директор заводов Д.Е. Кочетков, Ю.Е. Макарев, Б.Г. Музруков и главный конструктор танков А.А. Морозов.

В годы Великой Отечественной войны особая ответственность легла на железнодорожников, которых в народе называли «родными братьями Красной Армии». В трудных условиях военного времени они обеспечивали массовые перевозки, связанные с мобилизацией и сосредоточением войск, перебазируанием промышленности и эвакуацией населения в восточные районы страны. За тысячи километров с запада на восток были доставлены тысячи крупных промышленных предприятий, миллионы тонн грузов, эвакуированы огромные массы людей.

На самых трудных участках находился начальник станции Курск Петр Алексеевич Шубин. Он лично участвовал в борьбе с огнем, делал все, чтобы в минимальный срок снова открыть движение. В том, что Курский железнодорожный узел продолжал всю войну работать, была и его заслуга. 5 ноября 1943 года ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Этим указом за особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени высшей степенью отличия отмечены и другие труженики железнодорожного транспорта. Среди них паровозные машинисты Ф.К. Агаев, И.П. Блинов, В.И. Виноградов, В.М. Елисеев.



Академик А.С. Чаплыгин (в центре) среди сотрудников ЦАГИ в период эвакуации в Новосибирске. 1941 г.

За период с 1918 г. по 1 января 1987 г. было произведено 32,5 млн. награжденных граждан. За боевые подвиги и отличия, другие военные заслуги отмечено 24, 6 млн. человек, или три четверти всех награжденных, и лишь 7,7 млн. человек отмечены за трудовые заслуги. В период Великой Отечественной войны орденами и медалями было награждено 13,1 млн. граждан. Около 127 млн. человек вручены медали за оборону, освобождение и взятие городов в период Великой Отечественной войны, в ознаменование побед советского народа над фашистской Германией и милитаристской Японией, в связи с юбилейными датами в истории Советского государства.

Известно, что первым Героем Социалистического Труда был И.В. Сталин. Ему вручена золотая медаль «Серп и Молот» за номером один. Присвоение звания Героя первому лицу государства по случаю его юбилея предоставило возможность присваивать это звание и другим выдающимся людям страны. Героями Социалистического Труда в сфере промышленного производства стали создатели новых видов оружия и боевой техники.

2 января 1940 года Президиум Верховного Совета СССР присвоил высшую степень трудового отличия конструктору стрелкового оружия Василию Алексеевичу Дегтяреву. Ему была вручена звезда под номером два. Основанием для награждения явились его выдающиеся заслуги в изобретении и конструировании новых образцов вооружения Красной Армии. В.А. Дегтярев руководил первым в стране конструктор-

структур стрелкового оружия – Фёдор Васильевич Токарев. К числу его особых трудовых заслуг следует отнести разработку ручного пулемета МТ на основе станкового пулемета «Максим». Ф.В. Токарев создал первый отечественный пистолет-пулемет, а затем на вооружение армии поступили его самозарядный пистолет и самозарядная винтовка.

Одновременно с Ф.В. Токаревым 28 октября 1940 года за выдающиеся достижения в области создания новых типов вооружения, повышающих оборонную мощь страны, звание Героя Социалистического Труда было присвоено разработчику новых видов авиавооружения Б.Г. Шпитальному, создателям новых типов артиллерии В.Г. Грабину, И.И. Иванову, М.Я. Крупчатникову, а также авиаконструкторам Н.Н. Поликарпову и А.С. Яковлеву, конструкторам авиамооторов А.А. Микулину и В.Я. Климову.

Николай Николаевич Поликарпов – один из первопроходцев отечественного самолетостроения. Он участвовал в постройке самолета «Илья Муромец», в 1923 году создал первый отечественный истребитель И-1 (Ил-400). В 1928 году появился знаменитый учебный самолет У-2 (По-2), на котором летное искусство осваивали многие и многие тысячи пилотов. Дальнейшие успехи в разработке опытных военных самолетов стали основанием для награждения Поликарпова высшими знаками трудового отличия – орденом Ленина и золотой медалью «Серп и Молот».

Всего в довоенный период Героями Социалистического Труда стали десять конструкторов и ака-



Первопроходец отечественного самолетостроения Н.Н. Поликарпов (заложил руку за борт пальто) на испытании истребителя



Конструктор Г.С.Шпагин (слева) испытывает свой автомат. 1943 г.

В числе работников железнодорожного транспорта, отмеченных званием Героя, были три женщины. Одна из них - Елена Миронова Чухнюк. В 22 года ей доверили управлять паровозом и вскоре, в зиму 1941 года, она самостоятельно стала водить грузовые поезда. С первых дней войны Чухнюк обслуживала прифронтовые железные дороги: подвозила фронт боеприпасы, эвакуировала раненых, жителей прифронтовых районов, вывозила в глубь страны оборудование. В 23 года она была старшим машинистом и возглавляла комплексную бригаду паровоза.

Призыв Родины «Все для фронта - все для победы» нашел горячий отклик в сердцах ученых. В слож-

Как только началась Великая Отечественная война, Н.Н. Бурденко все свои обширные знания, талант ученого и организатора отдал борьбе за Победу. Указ о присвоении звания Героя Социалистического Труда застал его на Западном фронте, где проходил сбор начальников санитарных служб.

Незадолго до смерти Н.Н. Бурденко выступил со статьей в газете «Красная звезда», в которой подвел итоги самоотверженного труда медицинских работников в годы Великой Отечественной войны. Он писал: «В результате проведения целого комплекса научно разработанных мероприятий советской медицине удалось спасти от гибели многие тысячи раненых и вернуть их в строй



Академик А.Н. Крылов (в центре) среди сотрудников бассейна

нейших условиях они неустанно искали пути повышения мощи военной техники, способы быстрейшего лечения раненых, решения других проблем, имеющих важное значение для победы. Ученые находились и у прокатных станков, и в цехах, где производилась сборка танков, и на линии фронта, где испытывались новые виды оружия.

За годы Великой Отечественной войны многие научные работники были отмечены государственными наградами СССР. Восемью крупным ученым в этот период было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

13 июля 1943 года звание Героя было присвоено академику Алексею Николаевичу Крылову. Он был крупнейшим специалистом в области кораблестроения, механики и математики. Основные труды А.Н. Крылова, принесшие ему мировую славу, посвящены теории корабля, магнитных и гироскопических компасов.

В годы Великой Отечественной войны звание Героя Социалистического Труда присвоено четырем ученым-медикам. 8 мая 1943 года Героем стал главный хирург Красной Армии, академик, генерал-лейтенант медицинской службы Николай Нилович Бурденко.

полноценными воинами. Около 70-75 проц. раненых вернулись в строй и продолжали борьбу с немецко-фашистскими захватчиками».

Завершая характеристику трудовых подвигов советских ученых, получивших звание Героя Социалистического Труда в годы военного лихолетья, следует сделать вывод, что научные работники страны оказались на высоте. Они с достоинством выдержали суровое испытание и внесли весомый вклад в победу над фашистами.

16 сентября 1945 года был подведен своеобразный итог деятельности конструкторов самолетов, танков, моторов, вооружения и боеприпасов, других новых образцов боевой техники, обеспечивших победу над германским фашизмом и японским милитаризмом. В этот день Президиум Верховного Совета СССР удостоил звания Героя Социалистического Труда 7 главных конструкторов, 7 директоров оборонных заводов и трех заместителей народных комиссаров танковой промышленности, вооружения и боеприпасов. Начался период восстановления страны...

Б.Н. ГОЛОСНОЙ
член Центрального правления
ВОО «Трудовая доблесть России»

ПОМНИМ СВОИХ ГЕРОЕВ! ОТКРЫТИЕ БРОНЗОВОГО БЮСТА С.А. ЛЕВАНЕВСКОГО

30 марта 2010 года в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе состоялось торжественное мероприятие, посвященное передаче в фонды Музея бронзового бюста отважного полярного летчика, Героя Советского Союза Сигизмунда Александровича Леваневского и презентация выставочной экспозиции, рассказывающей о его жизни и подвиге.

В мероприятии приняли участие депутаты Государственной Думы, представители Правительства Москвы, Ассоциации полярников, Русского географического общества, известные лётчики - Герои Советского Союза и России, ветераны Великой Отечественной войны, воспитанники кадетских учебных заведений, члены различных общественных организаций.

Среди участников - делегация от ВОО «Трудовая доблесть России» в составе: советский авиаконструктор, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда Г.В. Новожилов; советский и российский учёный и конструктор, академик РАН, д.т.н., Герой Социалистического Труда Б.Е. Черток; заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда А.В. Григорьев; член Центрального правления, исполнительный директор ВОО «Трудовая доблесть России» Б.Н. Голосной; главный специалист по работе с регионами ВОО «Трудовая доблесть России» В.Н. Жилинко.

Всех собравшихся в музее тепло приветствовали официальные делегации США, Канады и Польши.



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА:

Сигизмунд Александрович Леваневский родился 2 мая 1902 года в городе Санкт-Петербурге. С весны 1933 года - в Полярной авиации. Летом 1933 года перебрал летающую лодку «Дорнье-Валь» из Севастополя в Хабаровск.

13 июля 1933 года вылетел на Чукотку для оказания помощи потерпевшему аварию при выполнении кругосветного перелёта американскому лётчику Дж.Маттерну. 20 июля 1933 года доставил спасенного американца в город Ном (Аляска).

20 апреля 1934 года за мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев, С.А.Леваневскому присвоено звание Героя Советского Союза.

3 августа 1935 года на самолёте АНТ-25 предпринял попытку перелёта Москва - Северный полюс - Сан-Франциско (США), которая не удалась из-за технических неполадок.

12 августа 1937 года в 18.15 на четырёхмоторном самолёте ДБ-А (бортовой номер Н-209) (второй пилот - Н.Г. Кастанаев, штурман - В.И. Левченко, бортрадист - Н.Я. Галковский, бортмеханики - Г.Т. Побежимов и Н.Н. Годовиков) Леваневский С.А. стартовал по маршруту Москва - Северный полюс - Фарбенкс (США). После достижения Северного полюса связь с экипажем была потеряна, судьба отважных лётчиков до сих пор неизвестна...

Мероприятие было проведено в рамках проекта по увековечению памяти первых семи знаменитых полярных лётчиков, которые в 1934 году совершили героический подвиг по спасению команды затонувшего парохода «Челюскин»: Героев Советского Союза - А. Ляпидевского, Н. Каманина, В. Молокова, С. Леваневского, М. Слепнёва, М. Водопьянова и И. Доронина.

30 октября 2009 года, к 100-летию Героя Советского Союза Н.П. Каманина, в музее уже прошло первое из этой серии торжественное мероприятие, в ходе которого была открыта экспозиция и установлен бронзовый бюст лётчика. Бюст С. А. Леваневского стал вторым из создаваемой в стенах музея «Галереи Первых Героев».



Великая история Великой страны: Удивительные судьбы

ФРОНТОВЫЕ ДОРОГИ ЕЛЕНЫ ЧУХНЮК

Есть такие удивительные судьбы в истории России, которые стали символами эпохи, вобравшими в себя всю суть и дух своего времени. Одним из ярчайших примеров фронтового поколения победителей является наша современница Елена Мироновна Чухнюк.

Родилась Елена Мироновна в небольшом селе Дьяковка, что в Винницкой области. Ровесница революции, она с малых лет впитала в себя неуёмное стремление к высоким мечтам, большим делам и смелым поступкам.

А время по-своему кроило карту большой страны, шумело политическими процессами и комсомольскими собраниями, манило лозунгами и призывами к ликвидации безграмотности, участию в коллективизации, индустриализации, строительстве нового мира.

Крестьянской девушке в сельской глубинке грезилась великие стройки, новые города, широкие проспекты. И чудилось ей, что приезжает она в этот радостный новый мир на большой красивой машине с удивительным названием Паровоз. Прокатиться на этом чуде техники стало для девочки заветной мечтой. Но знакомые остудили горячий пыл юного существа, рассказав, что пассажиров туда не пускают и что доступ на чудо — машину разрешён только для немногих избранных — машиниста и его помощников. С этого момента у маленькой целеустремлённой девушки появилась конкретная цель: попасть в этот избранный круг.

Родители сначала посмеивались, думали, что у их дочки простая детская блажь, а когда поняли, что их маленькая Лена говорит об этом вполне серьёзно, подняли шум. «Не пушу на паровоз. Не женское это дело», — возмущался отец. Мать только вздыхала. А девушка упорно рвалась в машинисты, не желая и слышать ни о каких женских профессиях. И как только появилась возможность, она немедленно поехала в Гомель, где жила старшая сестра, там поступила в железнодорожное училище и выучилась — так на машиниста паровоза.

В Гомеле началась её трудовая биография. Паровозное депо Гомеля приветливо приняло юного машиниста в свой коллектив. На работу Лена мчалась как на крыльях: её мечта сбылась, она стала полноправной хозяйкой самого большого чуда в мире — настоящего паровоза! Величавая чёрная машина, столь недоступная посторонним, ей подчинялась беспрекословно. Хозяйка любила свой паровоз. Относилась к нему, как к родному существу: каждую свободную минутку Елена мыла, драила, начищала до блеска своего вороного железного коня. И стальная машина отвечала ей взаимностью: по мелочам не капризничала, часто не ломалась.

Для гомельских железнодорожников, как и для всей Белоруссии, боевые действия начались непосредственно 22 июня 1941 года. Всё утро гудели наши самолёты, летящие к границе, запад грохотал взрывами, периодически озаряясь всполохами огня, а потом над городом появились несущие смертоносный груз для всего живого самолёты с чёрными свастиками. Никогда не встречавшаяся с абсолютным злом девушка не сразу осознала, что мирная жизнь закончилась, и в силу вступили совсем другие законы. Пока она с удивлением разгля-

дывала чёрные свастик, на головы мирных жителей, а заодно на станцию и стоящие на путях железнодорожные составы с неба посыпались бомбы. Этот миг запечатлелся в памяти навсегда. Мир рухнул, вместе с ним испарились восторженность и наивность, и в пламени пожара родилась новая Елена: смелая, решительная, мужественная.

Ещё не зная, что делать, она попыталась самостоятельно оценить ситуацию. Осмотрелась внимательно вокруг и увидела, как самолет с отчетливо выделявшимся черным крестом разворачивался в сторону станции. «Сейчас начнет бомбить», — пронеслось в голове, и она невольно вздрогнула: состав был нагружен боеприпасами. Мгновенно приняв решение, Елена схватилась за реверс. Паровоз окутался облаком пара, рванул и стал быстро набирать скорость. Девушка стремилась быстрее увести эшелон от станции, от большого скопления людей и важных грузов. По гулу разрывов бомб, по ударам осколков почувствовала, что бомбежка началась, и бомбы рвутся где-то рядом. Еще крепче нажала на регулятор, и поезд вырвался на перегон.

Однако, немцы не желали упустить состав, и погнались вслед. Елена быстро поняла, что надо применять хитрость. Чтобы сбить расчеты вражеских летчиков, она набирала скорость, потом резко тормозила.

выдерживать по несколько налетов вражеской авиации. Машинисты работали без отдыха, сутками не отходили от реверса, урывая для сна лишь крохи времени на стоянках. Поврежденные вагоны исправлялись без отцепки, прямо в составе. Когда бомбы попадали в систему водоснабжения, Елена собирала людей, и они, передавая из рук в руки ведра, наполняли водой тендер паровоза.

Начало войны было особенно тяжёлым. Трудно железнодорожному составу скрыться от противника посреди чистой степи или поля. Как-то под Орлом прицепила свой паровоз к составу с ранеными и уже собралась трогаться, как путеобходчик красным сигналом предупредил, что гитлеровцы перерезали дорогу. Но и город уже занят врагом. Что делать? Набрал самую высокую скорость, рванулась навстречу врагу и буквально в десятке метров от изумлённых такой наглостью немецких танкистов вырвалась из кольца. Град пуль и артиллерийские снаряды большого вреда эшелону не нанесли.

Коллеги и начальники её жалели, видели, как беззаветно и самоотверженно она носится на своём локомотиве на самых жарких направлениях. Как устаёт, изматывается и никогда не жалуется на самочувствие, неустроенность и усталость. Ей предлагали передислоцироваться в тыл,



вую технику, снаряды, а оттуда везли в глубь страны раненых. В декабре 41-го Елене Чухнюк вместе со своими боевыми друзьями довелось испытать бурную радость от первых побед Красной Армии под Москвой. Они смогли общими усилиями защитить любимую столицу, и, значит, скоро смогут прогнать врага с родной земли целиком. Она была в числе первых машинистов, которые повели свои локомотивы на запад по освобожденной подмосковной земле.

было почти невозможно. Но задача была поставлена — и они шли напролом. И прорывались. Вели свои эшелоны мимо стертых с лица земли станций, мимо горящих составов, изуродованных, сваленных под откос локомотивов. Сколько раз во время этих поездок ей приходилось делать вынужденные остановки, расцеплять состав, отводить в сторону горящие вагоны, пожарными приспособлениями сбивать пламя, не смотря на то, что каждую минуту мог произойти взрыв, грозящий гибелью!

Конечно, было очень страшно... Но она гнала от себя минутную слабость и вновь бесстрашно двигалась вперёд. Каждую свободную минутку старалась использовать для ремонта израненного осколками снарядов подвижного состава. Пробоины в котле паровоза приходилось нередко заделывать металлическими пробками тут же, среди бушующего пламени.

От грохота разрывов бомб все члены бригады постоянно глохли. Объяснялись больше жестами. Однажды во время бомбежки осколком снаряда Елене сильно повредило ногу. Она перевязала рану, стала сильно хромать, но уйти с паровоза отказалась. Ведь в Сталинграде, куда она везла свои грузы, люди умирали, но не отступали!

Однажды она взяла состав с противотанковыми пушками, зенитными пулеметами и боеприпасами и помчалась к защитникам города. Проскочила один перегон, другой. На небе ни облачка. Жара в тот год была страшная. Вскоре высоко в небе появились вражеские самолёты: один разведчик, за ним другой. Раз появились разведчики, следует ждать бомбардировщиков. И через несколько минут они тут как тут.

Елена резко остановила поезд, а зенитчики, сопровождавшие эшелон, открыли сильный огонь. Бомбы легли впереди, метрах в ста от паровоза.

Самолеты стали разворачиваться для нового захода, но снижаться не решились: боялись пулеметов. Два раза они сбрасывали штурк по десять бомб, и все впустую: накрыть поезд не удавалось. Тогда они перестроились, между самолетами образовались большие интервалы.



Вручение юбилейной медали «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.» Е.М. Чухнюк в Мэрии Москвы. Медаль вручают Мэр Москвы Ю.М. Лужков и первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы Л.И. Швецова.

Сброшенные бомбы рвались то впереди, то позади поезда, не причиняя ему никакого вреда. Уничтожив весь боезапас, самолеты улетели.

Елена повела состав обратно на станцию. Паровоз и вагоны во многих местах были пробиты пулями и осколками. Но весь груз остался цел. Это была первая личная победа машиниста Елены Чухнюк над безжалостным и опытным врагом. Отныне и она уже была опытным и общестрельным бойцом Красной Армии.

Советские железнодорожники обслуживали фронт, проявляя поистине героическое мужество. Нередко в течение суток приходилось

водить составы по Казахстану или Уралу — там тоже нужны хорошие профессионалы, но каждый раз она вспоминала своё родное село, родителей, которые находились на оккупированной территории, и просила оставить её на фронте.

Во время Московской битвы каждый вечер Елена шла в рейс прямо на передовую, которая находилась совсем недалеко от депо: бои шли на подступах к столице. Машинисты вели составы в ночной тьме, без единого сигнала, под непрерывным обстрелом пушек и минометов. Железнодорожники спешили доставить на передовую пополнение, бое-

Летом 1942 года на железнодорожном транспорте начали формироваться паровозные колонны особого резерва. Е Чухнюк вместе со ставшим ей уже родным локомотивом была зачислена в колонну № 4, которую в скором времени перебросили к Сталинграду.

«Несмотря ни на что, обеспечить подвоз боеприпасов и продовольствия возможно ближе к городу», — говорилось в приказе по колонне. Впоследствии Елена Мироновна часто вспоминала эту голую, выжженную огнем и солнцем ржавую степь. Прорваться через нее к скрытому густым дымом городу

Вдруг, из-за облаков вынырнула тройка наших истребителей. Вражеские самолеты сейчас же враспыленную, а один сразу рухнул недалеко от эшелона. Только проехали две станции, как снова появились вражеские самолеты. Теперь поезд подвергался атакам через каждые 20 — 30 минут. У одной станции загорелись два вагона, однако бригада успела пожар потушить в процессе следования, не отцепляя их. При очередном налете в куски разворотило платформу с пушками. Осколками были убиты два пулеметчика. Что только не делали, чтобы снять платформу с пути! Гитлеровцы из пулеметов строчат, а железнодорожники, не обращая внимания на врага, орудут тросами, рельсами. Кое-как платформу свалили, и состав вновь сцепили.

Ожидая пока исправят путь, выдержали еще четыре налета гитлеровских самолетов. В движении поезд не так уязвим для противника. А когда состав стоит, опасность увеличивается многократно. Замерший на путях эшелон — легкая добыча для врага. К тому же укрыться негде: кругом голая степь, в которой не спрятаться. Когда путь был исправлен, поехали дальше. Несколько перегонов проскочили удачно. На одной станции бригаду никто не встретил, нигде не было ни души. Землянка дежурного уничтожена прямым попаданием авиабомбы. В живых никого не осталось. На выходной стрелке лежал убитый стрелочник с сигнальными флажками в руке: погиб на боевом посту.

Конечно, было очень страшно... Но она гнала от себя минутную слабость и вновь бесстрашно двигалась вперед. Каждую свободную минутку старалась использовать для ремонта израненного осколками снарядов подвижного состава.

Лена ведёт состав дальше, туда, откуда доносится сплошной гул. Вновь привязываются два самолета, летят низко, непрерывно делая заходы. Осколками и пулями пробит тендер, пробоины в котле, разбито водомерное стекло. Кругом парит, в будке дышать нечем. Пришлось остановиться и отцепить четыре вагона. Едва Лена оттащила их на ветку, как в одном вагоне начали рваться снаряды. Тут сопровождающие эшелон зенитчики подбили одного стервятника. Он задымил и с черным хвостом пошел к земле.

На перегоне — опять налет. Десятка два черных воронок остались позади состава. Думали, проскочили благополучно, и вдруг снова пришлось остановиться: поврежден путь. Появляются путейцы и быстро засыпают воронку, меняют рельсы.

На следующем разъезде состав снова обстреляли. Загорелись сразу несколько вагонов. Начали шлангом водой из паровоза тушить огонь и спасли вагоны.

На следующую станцию въехать нельзя было — там рвались вагоны со снарядами. Наступала ночь, но от зарева было светло: горизонт от края до края поыхал огнем. Проехали станцию уже глубокой ночью по вновь выложенной объездной дороге. Надо сказать, что во время войны Лена не уставала удивляться тому, как быстро солдаты укладывали и ремонтировали пути. Вскоре стала отчетливо слышна непрерывная канонада. Эшелон приблизился к конечному пункту назначения. Видеть, сколько счастья у защитников Сталинграда вызывают прибывшие орудия и снаряды, было радостно. Все понимали, что голыми руками победу над хорошо оснащённым врагом не одержать.

Выгрузились буквально за час.

Бойцы работали не разгибаясь. А полковник, руководивший выгрузкой, поднялся на паровоз, пожал руку, обнял, поцеловал: «Спасибо тебе, дивчина, спасибо всем вам, железнодорожникам. Дни сейчас трудные. Приезжайте скорей ещё».

Обратно ехали немного быстрее, хотя воздушные бандиты не оставляли ни на минуту. Одна бомба угодила прямо в тендер. Бросить ставший родным локомотив Лена не могла. Дорого тогда Родине стоил каждый паровоз. Сколько тогда машинистам приходилось видеть на откосах путей безжизненных, изувеченных машин! Пришлось на ходу латать развороченный тендер досками, просмоленным брезентом и своим ходом вести паровоз в подмосковное депо на ремонт.

Летом 1943 года Елена Чухнюк стала водить эшелоны на Курском направлении. Здесь гитлеровцы пытались создать плацдарм для своего контрнаступления. Стянули огромное количество боевой техники, танков. Советские железнодорожники тоже повезли туда войска, оружие, снаряды. Вскоре там развернулись жестокие бои. На одном из участков в глубоко эшелонированную линию нашей обороны вклинились фашистские механизированные части. Остановить их продвижение могли только наши тяжелые танки. И вот танковая бригада грузится буквально в считанные минуты. Елене Чухнюк приказано доставить эшелон непосредственно к месту прорыва гитлеровцев. Командир бригады смотрел на молодого машиниста с

большим сомнением, ему не верилось, что эта хрупкая девушка сможет всего за час доставить танкистов к месту прорыва.

В пути эшелон семь раз попадал под бомбы гитлеровцев. Казалось, не прийти вовремя в указанный в маршрутном листке пункт. Кругом рвутся бомбы, свистят снаряды, а паровозная бригада всё уголька поддаёт, да скорость увеличивает. Наконец, добрались до нужной станции. Прибыли раньше запланированного.

Бой шел у самой станции. Мгновенно были откинута приставные площадки с платформ, и танки с ходу, один за другим ринулись в атаку. Гитлеровцы были отброшены от станции, а Лена повезла в тыл раненых.

А промозглой ноябрьской ночью 1943 года Елене дозволился из Москвы начальник колонны Н.П.Ломовцев. Взволнованным голосом он сообщил своей молодой соратнице, что Указом Президиума Верховного Совета СССР ей присвоено звание Героя Социалистического Труда. Сердце у юной героини заколотилось от радости и волнения. Значит, её самоотверженный труд высоко ценится Родиной, и значит, пока идёт война, она без усталости будет водить поезд и составы на передний край битвы с врагом.

Впереди Героя — машиниста Елену Чухнюк ждали фронтовые дороги Украины, Белоруссии, Венгрии, Польши, Германии, а затем ударный труд на восстановлении народного хозяйства Родины. И она все это с честью выдержала!

Е.Н. НОСОВЕЦ
заместитель председателя
Центрального правления ВОО
«Трудовая доблесть России»

МЫ ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ ВАМ!

Всероссийская общественная организация «Трудовая доблесть России» совместно с Союзом женщин России провела чествование выдающихся современниц — тружениц и хранительниц семейного очага. Центральное правление пригласило на праздничную встречу женщин, чьи судьбы вызывают восхищение: женщин — активисток женских общественных организаций, Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда, полных кавалеры ордена Трудовой Славы, директоров и организаторов предприятий, выдающихся педагогов и деятелей культуры.

В 1910 году на II международной конференции женщин в Копенгагене Клара Цеткин, активистка международного социал-демократического движения, предложила женщинам всего мира выбрать день, когда они будут привлекать внимание планеты к своим требованиям. Конференция дружно проголосовала за учреждение Международного дня солидарности женщин в борьбе за экономическое, социальное и политическое равноправие. Таким образом, в 2010 году празднование Международного женского дня состоялось в сотый раз.



Поздравить своих современниц пришли мужчины, занимающие высокие государственные посты и добившиеся больших профессиональных успехов. Среди них — первый заместитель руководителя фракции «Единая Россия» в Государственной думе В.В.Рязанский, заслуженный артист Российской Федерации Эдгар Запашный, всемирно известный скульптор Григорий Потоцкий и другие.

Правление Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» приняло решение выразить общественное признание целому ряду выдающихся современниц и наградить их знаком отличия «Трудовая доблесть», чтобы они знали, что общество их ценит, и что они в глазах россиян — настоящие героини.

Коллектив «Трудовой доблести России» считает, что общество обязано быть признательно женщинам и за их профессиональные успехи, и за материнский труд. Вклад женщин в жизнеспособность функционирования института семьи, в улучшение демографической ситуации в стране бесспорен и должен быть оценён по достоинству. И потому, выражая признание российского общества своим замечательным современницам, «Трудовая доблесть России» наградила знаком отличия «Трудовая доблесть» тех из них, кто добился блестящих результатов в работе, стал настоящим профессионалом своего дела. Все отмеченные высокой наградой активно занимаются общественной работой, участвуют в благотворительных акциях.



Среди награждённых — директор типографии Федерального государственного унитарного предприятия «Издательство «Известия» Сангорская Вера Фёдоровна, которая успешно руководит большим предприятием непрерывного цикла. Типография печатает основные общероссийские газеты и журналы, а также документы и другую полиграфическую продук-



цию для Администрации Президента и Правительства Российской Федерации. Под руководством Веры Фёдоровны была модернизирована материальная база типографии, что позволило вывести её на уровень самых современных полиграфических предприятий страны.

Заслуженной награды была удостоена учитель математики и информатики высшей квалификационной категории Львова Н. С. Нина Сергеевна работает в Манойлинской средней общеобразовательной школе Волгоградской области. Педагог и воспитатель призванию, она считает математику одним из инструментов, побуждающим учащихся к процессу познания, к развитию личности.

Награду получила также учитель высшей категории русского языка и литературы муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 9» г. Вязники Владимирской области Заварыкина Н.Л. — победитель Всероссийского конкурса «Учитель года 2009». Талантливый педагог и воспитатель, мастерски владеющий методами обучения и воспитания на примерах высокой литературы, художественного текста, русского языка, Нина Леонидовна умеет вести доверительный разговор учителя и учеников, беседы, диспуты, которые несут большой нравственный потенциал, учат самостоятельности мышления, умению постигать мир во всем его многообразии. Многочисленные победы ее учеников на конкурсах и олимпиадах — самая большая награда педагогического творчества учителя.



Знака «Трудовая доблесть» были также удостоены проректор Российского государственного социального университета, доктор политических наук, профессор Климантова Г.И., председатель Калязинского районного Совета женщин Тверской области Халина К.М., директор средней общеобразовательной школы № 15 г. Калуга Терехина С.А., директор муниципаль-



ного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Киреевский Дом детского творчества», председатель Совета женщин Киреевского р-на Тульской области Саратова Л.М., заместитель генерального директора Павлилона «Культура» Всероссийского Выставочного Центра Мантрова В.Д. и многие другие наши выдающиеся современницы.

Великая история Великой страны: Трудовые подвиги

ВКЛАД КУПАВИНЦЕВ В ПОБЕДУ

Коллектив Купавинской тонкосуконной фабрики им. И.Н. Акимова жил своими текущими делами: расширял производство, боролся за качество сукна, предъявлял товар военпредам, красил, чистил, то есть все – как обычно. Но наступил 1941 год.

О войне на фабрике говорили, немало, казалось, что она далеко. Однако к ней готовились: образовали штаб ПВО, ужесточили трудовую дисциплину, создали резерв сырья. Но в России все приходит неожиданно. Так и война. Уже 22 июня 1941 года купавинцы обсудили страшную весть и директор А.З. Шумаров написал в приказе: «...Учитывая, что угроза воздушных нападений противника стала действительностью, призываю личный состав фабрики усилить бдительность и готовность предупредить эту опасную силу, для чего считать фабрику в угрожаемом положении. Каждый работающий должен представлять всю серьезность военной обстановки, последствий бомбометания самолетов и не ослаблять своего трудового энтузиазма, не допускать рассеянности и паники во время тревоги.

Мы все обязаны в данный ответственный и серьезный момент работать еще лучше по качеству, еще больше по количеству...» Газета «Голос рабочего» 3 июля 1941 года написала:

Завод как фронт! Работа – как война.

*Ни на минуту график не ломая
Станок ушедшего, ушедшего жена,
Как полководец знамя, поднимает.*

В первые дни войны родилось движение двухсотников, выполнявших одну норму за себя, вторую – за ушедшего на фронт.

Теперь все подчинялось требованиям фронта. Приближалась осень и зима. Враг уже под Москвой.

Бойцам Красной Армии, народного ополчения и трудового фронта

людей вносили в фонд обороны свои сбережения, которые принимались отделениями госбанка СССР и зачислялись на счет союзного бюджета под наименованием «Фонд обороны страны». Кроме денег население вносило золотые и серебряные изделия, платину и другие ценные вещи. Коллектив Купавинской фабрики принял единодушное решение перечислять в фонд обороны до конца войны ежемесячно однодневный заработок.

Июль, август и сентябрь 1941 года не принесли удач Красной Армии. Войска отступали с боями, а немцы продвигались вглубь страны, неся с собой смерть и разрушения. В

«Овцеводство сыграло немалую роль даже в Победе над фашизмом! Да, мы победили благодаря невиданному героизму, патриотизму и... теплой одежде. Наши воины были вовремя тепло одеты и потому сумели эффективно выполнять боевые задачи».

октябре на всех участках фронта шли непрерывные, исключительно ожесточенные бои на подступах к Москве. Враг бросал огромные силы, чтобы захватить столицу. Вопрос стоял так: победа или смерть. Вокруг Москвы возвели оборонительные сооружения, в строительстве которых принимали участие и труженики Ногинского района. Москва и прилегающие к ней районы стали прифронтовыми. С 20 октября ввели осадное положение. Деятельность всех предприятий, общественных организаций подчинялась интересам фронта. 22 октября в районе ввели трудовую повинность, 23 октября в Ногинске был создан Городской Комитет Обороны.

поступило новое правительственное указание - срочно вернуть эвакуированное оборудование и приступить к восстановлению производства. Оборудование и уехавшие люди возвратились в Купавну только в конце декабря. Перед купавинцами стояла сложная задача: в самые короткие сроки провести монтаж и начать выпуск тканей, так необходимых для фронта. С большой радостью, на митинге встретили купавинцы известие о восстановлении фабрики. Перед ними выступил заместитель председателя Совнаркома СССР А.Н.Косыгин. Он говорил, что для армии нужны ткани, что необходимо в короткий срок смонтировать обо-

рудование и пустить производство. «Срок вам - 3 месяца. Я знаю, что это задача трудная, но ее выполнить необходимо. Я знаю, что хлеба у вас мало, больше дать не можем, но организуем дополнительное питание через столовую для участников монтажа», - говорил Алексей Николаевич. Задание правительства было выполнено и в марте было выпущено почти 25 тысяч метров сукна, а к концу года армия получила уже 214 тысяч метров ткани. Солдату и офицеру нужна была теплая шинель, и эту шинель купавинцы фронту отравили.

Как говорится – процесс пошел. Выполнен заказ армии 1942 и 1943 гг. по всем 28 наименованиям для всех родов войск. В 1944 году было уже произведено около двух миллионов метров тканей. В победном 1945 г. купавинцы уже выработали более 2 млн. метров и освоили все виды сукна, необходимого для армии победителей.

За годы войны Купавинская фабрика выработала для Красной Армии более 10 млн. метров суконных тканей. За этой цифрой стоял тяжелый, изнурительный труд инженеров, мастеров, женщин и сотен подростков, заменивших ушедших на фронт отцов. И снова «Голос рабочего»:

*С этой мыслью вставай,
С этой мыслью ложись.
Все отдать, чтоб Победы добиться!
Если враг посягает на честь и на жизнь,
Сам пойми, как ты должен трудиться!*

Вспоминает бригадир прядильщиков М.П. Мишина: «Соберем, станок, сразу заправляем его основой. А как работали? Сырье плохое, обрывность нити большая, освещение недостаточное. Сердце сжималось от боли, от таких условий, а как вспомнить по сводкам Информбюро, о том, что на войне куда труднее, так и обиду, и страдания забываешь. Обстановка требовала вкладывать в работу больше сил и энергии. Нормы перевыполняли, ткани для Красной Армии отгружали раньше назначенных сроков».

«Что и говорить, горькой чашей хлебнули войну. Ушли мужчины на фронт, и на вопрос, кто заменит их, ответа искать не стали. Ткачих, имевших некоторый стаж работы, назначили помощниками мастера.

Сейчас мастер на комплекс обслуживает 16 станков, а на сверхтиповом и 20 берет. Ткачихи грамотные стали, знают, где и за что братья, если станок вдруг остановится. А тогда...Закрепили за мной 25 станков. Станки старой системы были, шли плохо, а выработать ткани надо. Случалось, и поплачу, да стыдно станет. Смахну слезу и опять за дело. Тяжело. А кому жаловаться?

На станках работали девчата, приехавшие из Клинцовского текстильного техникума. Хватила я с ними лиха на первых порах! С благодарностью до сих пор вспоминаю Антонину Константиновну Смыкову - инструктора производственно-го обучения. Помогала мне.

Возглавила комсомольско-молодежную бригаду. Обслуживать по два-три станка нас уже не устра-

ивало, брали по четыре. Бригада наша соревновалась под девизом «В труде, как в бою». Это значило: работать за себя и за ушедшего на фронт. Не раз держали мы первенство и переходящее Красное Знамя».

А в мае 1945 пришла наконец долгожданная Победа. Многие не вернулись с фронта. Но раны войны необходимо было залечивать. И так же, как и в войну – срочно. Но это уже труд был творческий, победный. Перед коллективом фабрики стояли новые задачи, не менее сложные, но уже в мирные будни.

В.А. МОРОЗ
Академик РАСХН
Герой Социалистического Труда
Н.И. САМОЙЛЕНКО
член редакционного совета
газеты

МЫ ОДЕВАЛИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!



Победа. Это сладное слово было на устах каждого советского человека все 1418 дней войны. Рабочие Пролетарской мануфактуры не были исключением. Мысли и дела каждой женщины-труженицы, каждого подростка всю войну трудившихся на «Пролетарке» были одни – «Большие ... лучшего качества для фронта». Для мужа, для сына, для внука, для дочери-санитарки. Солдату нужна была не только винтовка, но и шинель, гимнастерка, белье и портянки. С пуском в работу первых прядильных машин в 1941 появились и первые

фронтовые бригады. Инициаторами создания таких бригад выступили прядильщицы А. Федорова и М. Бойкова, планочницы К. Лыскова и Е. Букина. Движение быстро ширилось и вскоре охватило все фабрики комбината. Оно сыграло тогда большую роль: текстильщицы фронтовых бригад трудились с наивысшей производительностью, давая продукцию высокого качества. Для повышения квалификации рабочих и передачи передового опыта на комбинате были организованы кружки техминимума и краткосрочные стахановские школы. Многие рабочие овладевали вторыми специальностями.

Сигналы воздушной тревоги пролетарцы встречали хладнокровно. Даже если опасность и приближалась, рабочие свое дело не оставляли: ведь надо было как можно быстрее наладить выпуск тканей, необходимых для нужд обороны.

22 мая 1942 г. – памятная в истории «Пролетарки» дата. В этот день прядильщицы Федорова и Квитанцева пустили первые три машины. Их руки, так долго скучавшие по любимому делу и огрубевшие от носилок, никак не слушались. Нитки путались, накручивались на детали. На пуск 600 веретен потребовалось целых 10 часов. И всё же это была большая трудовая победа. Всех охватила радость: прядильная фабрика заработала. Ткачи в тот день приняли первые десятки килограммов пряжи с посланием: «Первый уток – первому станку и первой ткачихе. Май 1942 года». Этой первой ткачихой стала Евдокия Иванова-Рыбакова – впоследствии депутат Верховного Совета СССР двух созывов. Ей было предоставлено право пустить станок в сохраненном 13-м зале.

Ткачи так же, как и прядильщицы, преодолевали лишения, нужду и стужу, боролись за пуск каждого хоть сколько-нибудь пригодного станка, собирая их из частей, извлеченных из-под снега и завалов.

Впоследствии об этом подробно рассказали писатели Б.Н. Полевой и Н.И. Попов в корреспонденции на страницах «Правды». «Здесь, на «Пролетарке», - писали они, - мы видим один из бесчисленных примеров того, как, побеждая самые немыслимые трудности и препятствия, воля тружеников тыла поднимает из развалин и возвращает к жизни то, что казалось навсегда разрушенным и похороненным войной. В первые же дни после освобождения Калинина, когда фронт проходил еще рядом и в темные морозные ночи можно было видеть на горизонте отблески выстрелов и разрывов, ткачи фабрики сделали первые попытки вернуть её к жизни.

Это была героическая, самоотверженная работа... Работницам приходилось работать в шубах, валенках и рукавицах. Около станков стояли жаровни, в которых тлели угли. Когда пальцы немели, ткачихи улучив свободное мгновение, подбегали к этим жаровням. Это был настоящий подвиг.

Текстильщицы «Пролетарки» менее чем за год пустили 9302 прядильных веретена и 441 ткацкий станок, на которых выработали 404 тонны пряжи и почти 3 миллиона метров суровых тканей. Было выпущено более 3,5 миллиона метров готового товара. И все это сделали только полторы тысячи человек, трудившихся тогда на фабриках комбината.

Ущерб, нанесенный оккупантами фабрике, был огромен, он исчислялся сотнями миллионов рублей. Восстановление ее продолжалось и после войны. Из разрушенных фабрик рождался Калининский хлопчатобумажный комбинат.

Л.И. ПАРФЕНОВА
Герой Социалистического Труда, председатель регионального
отделения ВОО «Трудовая доблесть России» Тверской области



Приближалась зима и враг был уже под Москвой... Бойцам Красной Армии срочно требовались теплая шинель, белье, одежда... И купавинцы эти вещи фронту дали! (на фото: военно-исторический клуб «РКА», г. Санкт-Петербург)

требовалось теплое белье, одежда, носки, перчатки, шарфы и другие вещи. Из производственных отходов на фабрике организовали изготовление теплых изделий. Остатки раздавали рабочим, членам их семей и жителям ближайших к фабрике населенных пунктов, и они перерабатывали их на дому.

Кроме изготовления теплых вещей, их собирали по поселку для отправки на фронт.

В самом начале войны в стране по инициативе граждан был создан особый народный фонд для мобилизации средств на оборону. Тысячи

15 октября работа на Купавинской фабрике приостановилась. Поступил приказ Народного Комиссариата текстильной промышленности СССР (НКТП СССР) об эвакуации предприятия в город Омск. Начался демонтаж оборудования. 2 декабря в Омске должны были запустить линию по производству сукна для одежды воинам Красной Армии.

Но в начале декабря ситуация на фронте изменилась. Красная Армия начала наступление, сорвав план фашистов о захвате Москвы, не дав им сомкнуть кольцо окружения столицы в районе Ногинска. На фабрику

ПРОЗВИТЕЛЬНОЕ ЭХО ВОЙНЫ



9 мая с чувством глубокой благодарности мы отдали дань величайшему из подвигов в истории человечества – Победе братских народов многонациональной советской страны в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов. И, как величайший дар 65-летнего прошлого, мы должны бережно хранить тот бесценный опыт единения и взаимопомощи, который передало нам поколение победителей. Сохранение исторической правды о роли всех народов Советского Союза в Великой Победе как мощном символе братства – наш священный гражданский долг.

На волне огненной памяти тех грозных и героических военных лет в последнее время активизировалась исследовательская и публицистическая деятельность как отечественных, так и зарубежных ученых, многочисленных авторов всех видов средств массовой информации с честной (к сожалению, не всегда) попыткой осмыслить великий подвиг народа, сломавшего хребет фашизму. Спасибо им всем, ибо лейтмотив большинства публикаций о той войне – фучиковский призыв «Люди, будьте бдительны!»

Не могу назвать иначе, как пронзительным эхом войны, удивительную книгу – сборник писем-воспоминаний непосредственных участников и свидетелей Великой Отечественной войны «Самый памятный день войны. Письма-исповеди», которая выпущена в этом году в издательстве «Вече». К печати книгу подготовили замечательные ученые: доктор исторических наук Н.К. Петрова и кандидат исторических наук Е.М. Болтунова.

В ней впервые публикуются письма-воспоминания, присланные в ответ на обращение газеты «Комсомольская правда» в 1961 и 1965 годах.

Около трехсот участников и очевидцев войны – рядовых воинов, сержантов, старшин, офицеров запаса, простых граждан, пионеров и комсомольцев, опаленных всенародной бедой, рассказывают о самом памятном для них дне или событии войны. И это не просто слова стороннего наблюдателя: каждый из них был в гуще событий, будь-то на фронте или в тылу, которые запечатлелись в памяти на всю жизнь как свидетельство не только жестоких бед и лишений, горя и крови, но и высокой стойкости, мужества и героизма советских людей.

Всеобъемлющи география и даты писем: все дороги войны – от Сталинграда до Берлина, с 22 июня 1941 до 9 мая 1945. Они дают настолько полную картину, что воспринимаются как целостная панорама Великой Отечественной. Воистину потрясающим «мазком» великой художественной силы, завершающим эту удивительную книгу, является ее Эпилог – «Письмо в бессмертие сержанта Леонида Лаврова». В одном из окопов капитан А.Г. Масальский нашел это письмо и переслал его в «Комсомольскую правду». Судьба сержанта Лаврова неизвестна, скорее всего он погиб, оставив потомкам вот эти обжигающие строки: «Мне 19 лет. Я не герой... Я рядовой труженик войны, знаю свое назначение и честно выполняю свой святой солдатский долг. ... Я не знаю, что такое любовь и не испытывал этого всепоглощающего счастья. ... Я прошу вас, особенно молодежь, цените жизнь, не растрачивайте ее по пустякам. Сделайте все, что в ваших силах, чтобы никогда на земле не было войны и чтобы никогда к могилам павших героев не зарастала добрая человеческая тропинка».

И потрясающая подпись: «Живой или мертвый, верный слуга народа, сержант Лавров».

Военное поколение знало, за что оно воевало, знало, что может погибнуть, и завещало нам свою веру в жизнь...

Следы суровой памяти тех огненных лет навсегда остаются в сердцах оставшихся в живых ветеранов войны. И перед этой вечно живой, нетленной памятью с глубочайшей благодарностью за Великий их подвиг мы низко преклоняем свои колени.

И еще раз говорим большое спасибо составителям и издателям книги «Самый памятный день войны» за то, что они сделали все, чтобы эта книга увидела свет накануне годовщины Великой Победы.

Владимир САЛЕНКО
доктор социологических наук, профессор,
член ВОО «Трудовая доблесть России»

ОТКРЫТИЕ МЕМОРИАЛЬНЫХ ДОСОК ГЕРОЯМ ВОЙНЫ

В рамках выполнения постановления Правительства Москвы от 03.11.2009 №1205-ГС «О ходе выполнения Комплекса мероприятий по подготовке к празднованию 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» префектурой ЦАО совместно с ВОО «Трудовая доблесть России» и при личном содействии председателя Центрального правления, Героя Социалистического Труда А.Г. Левина, проведена работа по изготовлению памятных досок для установки на улицах, названия которых связаны с историей Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.



19 мемориальных досок на улицах в центре Москвы были названы в честь Героев войны, и открыты в течение апреля. В соответствующий список вошли улицы, получившие свои названия еще в 40 - 70-е годы прошлого столетия - набережная имени авиаконструктора Андрея Туполева, улицы имени главного хирурга Красной Армии Николая Бурденко, Героя Советского Союза генерал-полковника Льва Доватора и другие.

Первая из мемориальных досок, в честь Героя Советского Союза Цезаря Львовича Кунникова, была открыта 24 апреля по адресу ул. Покровка, д. 47 (пл. Цезаря Куникова). Мероприятие прошло при участии Героев Социалистического Труда, ветеранов ВОВ и учащихся Московских школ.

Остальные мемориальные доски открыты по адресам: Волховский пер., д. 2; ул. Александра Лукьянова, д. 3; наб. Академика Туполева, д. 1; Уланский пер., д. 14-6; ул. Маши Порываевой, д. 38; ул. Советской Армии, д. 2; ул. Климашкина, д. 1; ул. Костилова, д. 1; ул. Анатолия Живова, д. 1; ул. Сергея Макеева, д. 4; ул. Талалихина, д. 2/1, к. 2; ул. Еланского, д. 2; ул. Бурденко, д. 8; ул. Тимура Фрунзе, д. 3; ул. Доватора, д. 1/28; ул. Ефремова, д. 9; Абрикосовский пер., д. 1-е; пер. Хользунова, д. 6.

Великая история Великой страны: Фронтные бригады

«ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»

22 июня 1941 года был выходной день. Ничто не предвещало беды. Погода была прекрасная. Только что окончился учебный год. У каждого из нас были мечты о хорошем летнем отдыхе. Но мечтам нашим не суждено было сбыться...

В этот день – в 12 часов по радио сообщили, что в 4 часа утра немецкие войска, без объявления войны, вторглись на территорию СССР. С этого дня кончилось для нас детство. Уже 22 июля на Москву был совершен первый налет вражеских самолетов. А к осени Москва стала неузнаваемая, серая, мрачная, перегороженная противотанковыми ежами, баррикадами из мешков с песком. Стекла окон домов были оклеены полосками бумаги. В центре города и на его подступах были установлены зенитные батареи. В воздухе висели аэростаты воздушно-го заграждения. Пустели квартиры. Ухудшилось снабжение хлебом и продуктами. Ежедневно радио объявляло воздушные тревоги. Выли сирены, оповещая жителей о том, что надо уходить в бомбоубежище или в метро.

Фашистские пираты сбрасывали на город не только фугасные бомбы, но и много зажигательных бомб. Этим они хотели нанести еще больший ущерб столице.

По распоряжению Государственного Комитета Обороны началась эвакуация предприятий и



населения из Москвы на восток. А детей в возрасте 14-15 лет было решено определить в ремесленные училища.

Так я была зачислена в ремесленное училище №12 г.Москвы. С этого времени началась моя трудовая жизнь. Конечно было трудно вписаться в новую обстановку после школы. Училище было на военном положении. Вначале нас обучали владению слесарными инструментами, измерительными приборами,

способам обработки металла. А потом уже нам дали задание- собирать ППШ – автомат Шпагина. Работали по 12 и более часов. Детали поступали иногда такие, что было трудно подогнать одну к другой. С привычки очень болели руки. Наш лучший мастер – Владимир Маринович Михов помогал нам сделать первые шаги по приобретению необходимых навыков по сборке автомата. А потом мы освоили весь процесс сборки и выполняли задание на

150 процентов. Работали и всегда помнили, что этот автомат идет на фронт в руки солдата, что он должен быть качественный и хорошо стрелять. Ежедневно наши готовые автоматы отправлялись в Сокольники к эшелону и далее на фронт.

Время шло. Фронт требовал все больше и больше боеприпасов. Училищу дали большое задание. Выпускать мины, гранаты, взрывательные коробки и детали к «Катюшам». Новые задания были распределены между учащимися. Мне было поручено освоить выпуск детали к «Катюшам».

Я сутками не выходила из училища. Надо было быстро освоить новое оборудование, его управление и новую продукцию. Сложно и трудно было. От недоедания и недосыпания не хватало сил, но я держалась, понимая, что мой труд нужен фронту.

Летом 1942 года по инициативе комсомола г.Москвы появились на предприятиях и училищах первые фронтные бригады. Рождение фронтных бригад было продиктовано стремлением как можно лучше помочь фронту. Между бригадами организовали соревнование под девизом «Все для фронта! Все для победы!»

Я возглавляла одну из фронтных бригад. У нас была высокая дисциплина. Все работали с большой ответственностью и выполняли задания на 200 и более процентов.

Это были тяжелые, трудовые будни, с 12-14 и более часовым рабочим днем, без выходных, на скудном питании, часто с бессонными ночами.

Как молодому бригадиру фронтной бригады мне приходилось выступать в газете и по радио (на Шаболовке), рассказывать о том, как нам удавалось выполнять и перевыполнять задания военных заказов и получать первые места среди фронтных бригад ремесленных училищ. Наш труд был оценен Правительством. В 1943 году, за успешное выполнение задания по выпуску специальной продукции для нужд фронта, наше училище было награждено орденом «Знак Почета». А лучшим ученикам, в том числе и мне, было присвоено звание «Отличник трудовых резервов». Через некоторое время я покинула свое училище. Меня, как отличницу, направили учиться в Индустриальный техникум.

Хочу обратиться к Вам, дорогие дети и внуки! Не забывайте прошлое своей страны. И всегда помните о тех, кто в тяжелые годы Великой Отечественной войны в тылу и на фронте отдавали все свои силы и жизни для нашей Великой Победы.

О.И. КРАВЧЕНКО
ветеран Академии труда
и социальных отношений,
член ВОО «Трудовая доблесть
России»

Опыт поколений: Великие стройки

«ТАМ ГДЕ МЫ, ТАМ ПОБЕДА!»

Готовится к выходу в свет книга «Сотворение красоты», посвященная 60-летию со дня образования коллектива Союзметрострой. Уникальная и изысканная работа его мастеров, а точнее сказать, – творцов, создает внешний и внутренний наряд наших городов, придает торжественность, престиж и величие станциям метро и храмам, аэропортам и мемориалам. Коллектив, который работает под девизом: «Там где мы, там победа!» по праву называется главным визажистом России.

День Победы – особая дата в отечественной истории. До этого дня – четыре года неимоверных жертв и страданий ради одной цели – разгром ненавистного врага. После – необходимость возродить к жизни искалеченную войной родную землю, поднимать заводы, электростанции, города и села. И это был массовый трудовой подвиг, не менее значимый, чем фронтовой.

Одним из коллективов, которому пришлось восстанавливать разрушенные войной города, был специальный строительный поезд № 901, позднее переименованный в управление Союзметрострой. Он был создан в 1950 году в системе Главтоннельметростроя. На первых порах это было небольшое, в сотню человек, предприятие. На коллектив возложили сложную и ответственную задачу – выполнение строительно-монтажных, архитектурно-отделочных и реставрационных работ на уникальных объектах всесоюзного значения. Но на первых порах пришлось восстанавливать железнодорожные вокзалы и аэропорты, театры и жилые дома...

Возглавил ССП-901 Михаил Захарович Миллер, вся трудовая жизнь которого связана со строительством. Он участвовал в возведении Мавзолея, что само говорит о профессионализме и квалификации. Богатая трудовая биография, опыт, который держался на умении вместить в себя тысячи «за» и «против» живой практики, выстроить алгоритм работы и многое другое помогли Михаилу Захаровичу сделать «Союзметрострой» лидером не только в главке, но и министер-

стве. Сам Миллер со временем стал заслуженным строителем России, награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, двумя – Знак Почета и многими медалями.

Как цельного, работоспособного, творческого человека вспоминают главного инженера Михаила Яковлевича Маргуляна все, кто работал с ним многие годы с ним рука об руку. В годы Великой Отечественной войны он был сапером. Сначала – командир взвода, затем – заместитель командира роты. Воевал на Северном Кавказе. Вместе с подчиненными выполнял рискованную работу: устанавливал противотанковые и противопехотные мины, снимал вражеские, делая проходы в минных полях противника для своей пехоты и техники. При отходе саперы шли последними, преграждая наступление врага. В обороне передышку могли получить другие, но не саперы. Идут разведчики на задание за линию фронта – им надо готовить «дорожку»...

Вспоминая послевоенное время, А.Г. Лёвин отметил: «В те годы наш коллектив, не считаясь со временем, вкалывал на полную катушку. Лозунг был конкретным «Восстановим страну!». Мы жили трудной, но интересной жизнью. Трудиться приходилось в сложных условиях, у нас был жестокий график, колоссальный объем работ, и каждая стройка ставила такие задачи, ответов на которые не было ни в одном проектом задании. Выстояли. Следы военной разрухи таяли на глазах».

О том, как воевал сапер, свидетельствуют ордена Красной Звезды и Отечественной войны. Был дважды ранен. После Дня Победы еще воевал с японцами. Демобилизовался лейтенантом. Уговаривали продолжить службу в армии, но Михаил Яковлевич мечтал вернуться к своей довоенной, самой мирной профессии, – строителя. Позднее окончил институт, а к наградам боевым при-



Сталинград после войны. Так начиналась трудовая биография сына фронтовика Алексея Лёвина (на переднем крае)

бавались трудовые – ордена Трудового Красного Знамени и Знак Почета. Как вспоминают ветераны, «производство знало до тонкостей, тщательно занимался черновой, текущей работой».

Именно при этих руководителях коллективу была задана высокая профессиональная и нравственная планка, сформированы принципы

ли, что участки, выполненные специалистами Союзметрострой десятилетия назад, в реставрации фактически не нуждаются. Долговечностью, надежностью, оригинальной архитектурой, великолепной красотой отличались все работы коллектива и в последующие годы.

Становым хребтом коллектива стали опытные инженеры и ра-

ботники, ответственно, грамотно.

У отважного человека, бывшего партизана Николая Николаевича Костерева, талантливого гранитчика, организаторские способности сочетались с превосходным чувством юмора, которое помогало в те нелегкие годы. Лишь спустя годы в коллективе узнали, что Костерев много лет носил в себе осколок. Такой вот мужественный человек.

Николай Семенович Костин в 17 лет пришел на стройку бетонщиком. После окончания срочной службы в 1936 году поступил работать в Метрострой. На войне пробыл с июня сорок первого до Дня Победы. Воевал на Западном фронте. Вернулся инвалидом 2-й группы с наградами «За оборону Москвы» и «За отвагу». Работал инженером-электриком.

Гвардии старшина Захар Петрович Болотин с боями прошел и прополз по огненным дорогам Молдавии, Румынии, Югославии, Чехословакии, Венгрии, Австрии. Остались от того пути на память многочисленные награды, среди которых особо почетный солдатский орден Славы. В коллективе практически с первых дней. Отличный плотник, он всего себя отдавал работе, иначе просто не мог.

Мастер Александр Кириллович Ефремов с сорок первого по сорок пятый служил в инженерных войсках – строил мосты, наводил переправы.

«Бывший беспризорник», как писал в автобиографии Степан Андреевич Трунов, в годы войны командовал взводом, на котором лежала охрана эшелонов с боевой техникой и оружием.

Именно эти скромные люди, надевшие в суровую для страны годину тяжелые солдатские шинели и пережившие немало испытаний, цементировали бригады, щедро передавая молодежи свое умение, любовь к профессии, богатый производственный и жизненный опыт, увлеченность созидательным трудом. Более того, помогали приобрести высокие нравственные качества рабочего, быть достойными гражданами. О людях, прошедших суровую школу войны, Григорий Шпунькин, который в коллектив вначале



Рабочие ОАО «Союз «Метрострой» со своим руководителем А.Г. Лёвиным на строительстве Храма Христа Спасителя в Москве. 2007 г.

пятидесятых после художественно-ремесленного училища, сказал так: «Они по-отечески относились к молодежи, многому научили».

Да, молодым рабочим было с кого «делать жизнь». Но и они к тому времени успели хлебнуть лиха. Павел Никитич Катехин мальчишкой пережил войну, которая бесцеремонно пришла к орловским селянам на штыках немецких солдат. К концу гитлеровской оккупации в деревне, в которой была полусотня дворов, проживало всего десяток-другой людей – остальных выкосила война. Из тех, кто ушли воевать, вернулись немногие. Немецкая оккупация закончилась лишь в 1943-м. Работал на строительстве здания МГУ. Окончил школу рабочей молодежи, со временем одолел техникум промышленно-гражданского строительства. Освоил профессии столяра, паркетчика, краснодеревщика, стал мастером по обработке гранита и мрамора. Из передового рабочего вырос до заместителя начальника предприятия, и проработал в этой должности 32 года. Заслуженный строитель России, кавалер орденов Трудового Красного Знамени, Знак Почета, лауреат премии Совета Министров СССР. В трудовой книжке у него значится одно место работы.

Не меняя его и нынешний генеральный директор ООО «Союз «Метроспецстрой» Алексей Гаврилович Лёвин, заслуженный строитель России, лауреат Государственных премий, Герой Социалистического Труда, председатель Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России», вице-президент Российского общества инженеров строительства. Когда началась война, ему было пять лет. Сразу же ушел на фронт отец, Гаврила Осипович. Воевал мужественно, не раз был награжден. Уже в сорок пятом, в Польше, был ранен. А после лечения в госпитале услышал: «Гаврила Осипович, не сегодня-завтра войне конец, а в Москве не хватает рабочих рук. Да и возраст ваш уже воевать не позволяет, как-никак 53 года, в тылу вы нужнее». Как говорит Алексей Гаврилович, у отца была тяжелая жизнь: в десять лет остался сиротой, работал на обувной фабрике, рыбачил на Камчатке, воевал с белофиннами. Был человеком мастеровым, владел многими профессиями, любил и умел работать. Считает, что его отношение к труду и передалось по наследству: «Отец трудился по восемнадцать часов в день, да и дома забот хватало. Семья-то большая – я седьмой. В двенадцать лет я стал помогать ему. Получал от отца задания, сначала простые, потом все сложнее. Получалось. Может, поэтому и легко было входить в жизнь». Гаврила Осипович после войны прожил недолго: сказались фронтовые раны, работа на износ, а иначе он не мог...

Вспоминая о поколении своего отца, Алексей Гаврилович говорит так: «Они мне запомнились, пожалуй, трудолюбием, и еще, как это не странно звучит, своей жизнерадостностью. Фронтовики, вернувшись, не узнавали ни улиц, ни сел, ни городов. Одни пепелища. Надо было все отстраивать по-новому, и они, закатав рукава, принялись за работу. В прямом смысле, пахали. На жизнь не жаловались, не привыкли. Беды и радости делили вместе. Именно оптимизм, дружба и взаимопомощь помогали преодолевать все жизненные трудности. Так что к тому поколению отношусь с сердечным волнением и душевным трепетом».

Григорию Моисеевичу Безверхнему было 17 лет, когда началась война. Он был эвакуирован из Винницкой области в Ташкент, где и познал, что такое самоотверженный труд людей, голодных и неустроенных с жильем, но работающих с полной самоотдачей и ни на что не жалующихся. Всю войну юноша работал на авиационном заводе имени Чкалова. Выпускали сначала по 40 военно-транспортных самолетов Ли-2 в месяц, а начиная с сорок третьего, - 70. «Официально был установлен 12 часов рабочий день – с восьми утра до восьми вечера. Но это – до середины месяца. С 15-го – казарменное положение и работа с 8 до 23.00. В такие дни в 19.00 нам давали так называемый «стахановский суп» - чахобили из черепашек. Говорили, что их на машинах привозили из песчаных пустынь, расположенных в 200-250 километрах от Ташкента. Я на то блюдо даже смотреть не мог, не то, что есть». Работали все самоотверженно, и почти в каждом боевом Ли-2, ушедшем на фронт, был и вклад столяра Безверхнего. И глубоко символично, что именно Григорий Моисеевич позднее восстанавливал Ташкент после землетрясения, потом работал в городе на строительстве метро и стал заслуженным строителем Узбекистана.

Возрождение разрушенных войной городов было главной задачей коллектива, и потому, то и дело, в незнакомый горестный простор уезжали бригады. Рига и Великие Луки, Харьков и Киев. Десятки городов, длительные командировки. Но даже на их фоне руины в Сталинграде были особым родом. «Бои с крайней степенью ожесточения» - такой термин часто применяли по отношению к накалу битвы на Волге. Как вспоминают ветераны, город даже спустя несколько лет после войны произвел на всех гнетущее впечатление. Здания представляли собой в лучшем случае куски стен, а чаще всего - хаотическое нагромождение обломков. Но повсюду были вывешены плакаты «Возродим родной Сталинград!». Когда приступили к очистке руин, в подвале соседнего дома наткнулись на трупы людей. На соседней стройке под завалами сработала мина – ее взрыв унес несколько жизней. Такие вот горькие приметы войны сопровождали все полгода командировки.

Железнодорожный вокзал, где предстояло работать, в годы войны неоднократно переходил от одной враждующей стороны к другой. В ходе боев он был полностью разрушен. Рядом с ним возвели временный, деревянный. Он простоял несколько лет. Как сказал Павел Катехин, «все внутренние работы с использованием гранита и мрамора были сделаны великолепно. Сделали наши мастера и лепку». Новое здание вокзала было открыто 2 июня 1954 года. Его внутреннее убранство, сработанное профессионалами Союзметрострой, покорило всех. Мастера каменных работ сделали в Сталинграде также набережную и лестницы к Волге. Анатолий Иванович Старостов сказал, что в процессе работы не раз выкапывали гранаты и мины. «Когда приехали, нас сразу предупредили: будьте осторожней, руины таят множество смертельных сюрпризов. Так и оказалось. Работали осторожно, поэтому никто не пострадал».

Владимир ГОНДУСОВ

ДОРОГАМИ БЕЛОРУССИИ...

Заместитель руководителя Организации в ЦАО города Москвы Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, ветеран ВОВ Цупкова Клавдия Петровна и председатель Тверского регионального отделения ВОО «Трудовая доблесть России», дочь погибшего защитника Отечества Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР Любовь Ивановна Парфенова стали участницами поездки по местам былых сражений.



Вязьма, Смоленск, Орша, Минск и, наконец, Брест – такими были основные вехи маршрута. Сегодня Парфёнова Л.И. рассказывает:

Поездка посвящалась 65-летию Победы, и все это время, что она продолжалась, мы чувствовали себя прямо по песне: это праздник со слезами на глазах. Нас везде встречали как родных, с цветами, духовыми оркестрами. Руководители городов, через которые мы проезжали, тепло и искренне благодарили ветеранов, участников поездки, за все, что они сделали, чтобы сохранить свободу и независимость страны.

Участники боев не могли узнать городов, которые защищали и освобождали. В сентябре 1943 года наши части, бравшие Смоленск, увидели, что от города остались одни руины: сохранилось только 7 процентов зданий и горстка жителей. Сегодня Смоленск отстроен заново и продолжает расти. Мы побывали у здания, на котором было водружено знамя освобождения, посетили храм, где шла поминальная служба по павшим защитникам Отечества.

В Оршу мы прибыли ночью, но впечатление было таким, что город не спал и весь высыпал к вокзалу встречать нас. Что особенно приятно, было много молодежи, юноши и девушки пели, скандировали, приплясывали.

Не забыть митинг в Минске у Вечного огня, скорбную летопись страшных для Беларуси дней войны. На белорусской земле погибли сотни тысяч человек. Большое число жителей ушли в партизаны. После освобождения выяснилось, что население республики уменьшилось на четверть. День освобождения столицы назван в Беларуси Днем независимости.

Самым острым и горьким воспоминанием из поездки стало посещение Хатыни. Я сама два года была в оккупации, мы нагляделись на зверства фашистов. Они вешали на столбах наших односельчан, убивали детей. Люди при немцах голодали, болели тифом, чесоткой, туберкулезом. Мы ели хлеб из лебеды и крапивы. Но пепел сожженной вместе с жителями белорусской деревни стучит в сердце непреходящей болью. 26 печных труб, оставшихся от селения, стали частью мемориального комплекса вместе с памятником единственному чудом выжив-

шему жителю деревни с погибшим сыном на руках. 209 белорусских деревень разделили судьбу Хатыни. На печных трубах ее висят колокольчики, и каждые 30 секунд раздается погребальный колокольный звон по тем, кто принял мученическую кончину.

А общим памятником всем погибшим в войну стал 35-метровый курган, землю для которого собирали по горсти со всех военных захоронений. Мы возложили на курган цветы и почтили память павших минутой молчания.

Вечером был прием с ветеранами Беларуси. Я вручила им книги «Трудовая доблесть России» и «Трудовая доблесть Верхневолжья» и напомнила о тех, кто своим трудом помогал ковать Победу.

И вот, наконец, Брестская крепость. Подвиг тех, кто первыми принял на себя удар врага. В музее крепости всегда людно...

Незабываемая поездка. Она стала хорошим подарком ветеранам, еще больше дала участникам встреч с ними. Наверное, на этой ноте и стоило бы закончить рассказ, но я все же хочу кое-что добавить. Прекрасно, что ветеранов везде встречали с любовью и уважением. Понятно, что в их лице сегодня



нынешнее поколение чествует всех участников войны, живых и мертвых. Но скажем так: живые от государства получили не так уж и мало. А что можно сделать для погибших, кроме как содержать в порядке братские могилы? Наверное, каждый из павших солдат надеялся, что по крайней мере его детям не придется бедствовать. На деле, именно детям погибших защитников отечества пришлось перенести наибольшие тяжести. Их растили солдатские вдовы, в свою очередь вынесшие на своих плечах и беспримерно тяжелый труд в войну, и трудности первых послевоенных лет. Моя мать жила и работала в колхозе, нас, ребятишек, у нее было семеро. И всех пришлось поднимать одной. 12 рублей, что платило государство, трудно назвать серьезной помощью. Ладно, это были тяжелые годы, и что прошло, то прошло. Но ведь о детях погибших не вспоминают и сегодня, хоть они сейчас сами старики, и помощь им была бы очень нужна. И делать это надо в государственном масштабе, именно сейчас, когда мы отмечаем свой замечательный юбилей.



Опыт поколений: Великие стройки

БАМ – ЛЮБОВЬ МОЯ!

Герой Социалистического Труда Ф.В. Ходаковский продолжает рассказом, как ценой невероятных усилий комсомольцев и молодежи к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне в столицу БАМа г.Тынду в 1975 г. прибыл первый рабочий поезд с почетными пассажирами, принимающими участие в сооружении магистрали века. С тех пор прошло 35 лет... И вот снова – День Победы. День 65-летия Победы над фашистами.

В июне 1974 г. вышло постановление Правительства о строительстве Байкало-Амурской магистрали. В составе Минтрансстроя было образовано Главное Управление по строительству БАМа. Дополнительно, к двум существующим, начали создаваться новые генподрядные и субподрядные специализированные тресты.

В октябре 1974 года я был приглашен в Минтрансстрой, где мне было предложено организовать специализированный трест по сооружению земляного железнодорожного полотна главного пути БАМа и строительству автомобильных дорог. Трест «Бамстроймеханизация» разместился в Тынде. Я прошел все согласования в ЦК КПСС, лично встречался с Министром. Министр очень внимательно, стоя у карты, со всеми подробностями рассказал о важности и сложности сооружения БАМ. Сказал, что держит под контролем три вопроса: обеспечение стройки качественной проектно-сметной документацией, материально-техническое обеспечение строительства, формирование трудовых коллективов. Это сообщение для меня было очень важным, так как мне не приходилось работать в специализированном субподряде тресте. Он очень спокойно сказал: «Чтобы быть хорошим генподрядчиком, надо пройти школу субподрядчика». Это наставление мудрого и доброжелательного человека я помню всегда. А дальше последовало уже указание: «Через три дня быть на месте дислокации треста и ему лично доложить». Так начинался для меня, как руководителя, большой БАМ.

Почти три года мне пришлось возглавлять трест «Бамстроймеханизация». Было очень трудно в неуютных условиях создавать, обу-

страивать и комплектовать новые механизированные колонны. А их было немало. Одновременно решались и производственные задачи по отсыпке земляного полотна, главного пути и притрассовых автомобильных дорог.

9 мая 1975 года к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне вновь созданному и еще неокрепшему тресту необходимо было выполнить большой объем по сооружению земляного полотна главного железнодорожного пути на 180-километровом участке до станции Тынды. Практически земляное полотно, мосты, трубы верхнее строение пути сооружались заново по новым проектам и техническим требованиям. Зима 1974-1975 гг. была крайне сурова. Стояли 45-50 градусные морозы, машины, экскаваторы, бульдозеры глохли, заводились с трудом, поэтому их практически не глушили. Но для каждого из нас – День Победы – это святая дата. А поэтому 9 мая, в день 30-летия Победы, рабочий поезд с почетными пассажирами прибыл в Тынду-столицу БАМа. Это была трудовая победа. Это был наш подарок воинам-освободителям, подарок любимой стране.

Быстрыми темпами строились поселки. Сооружали их по временной схеме, из сборных деревянных конструкций, но качественно и добротно. Механизаторы обустроили поселки своими силами с предприятиями питания, культуры, торговли, детскими садиками, спортивными сооружениями. Нам завидовали даже генподрядные организации. Поселки механизаторов были лучшими на Центральном участке БАМа. Коллективы треста ежемесячно выполняли и перевыполняли планы и имели хорошие экономические показатели, награждались перехо-

дящими знаменами министерства и государственных органов.

В августе 1977 г. я выступал на коллегии Минтрансстроя по вопросу внедрения передовых методов научно-технического прогресса в транспортном строительстве, в частности, в специализированном тресте. После коллегии меня пригласил министр И.Д. Соснов, который принял министерство в 1975 году, после ухода на заслуженный отдых Е.Ф. Кожевникова. На этот раз мне было предложено возглавить генподрядный общестроительный трест «Нижнеангарсктрансстрой», дислоцирующийся в Северобайкальске. Отказываться в те времена было не принято. Если тебе доверяли – надо было браться за дело и работать. Не скрою, прощаться с укомплектованным трудоспособным коллективом «Бамстроймеханизация» было тяжело. Но уже через три дня я был в Северобайкальске. Бурятский участок был довольно протяженным - 525 км, развернуться, как говорят, было где.

Занимая по протяженности всего одну шестую часть магистрали, участок вбирал в себя почти треть её стоимости.

Вечная мерзлота, девять баллов сейсмичность, десятки тоннелей протяженностью почти 30 км., бурные реки Кичера, Уоян, Верхняя Ангара, Витим - вот с чем столкнулись наши строители. Здесь природа словно решила испытать технические возможности, инженерный талант, крепость характера бамовцев. Несмотря на то, что уже была середина 1977 года, и многие тресты уже создали свои мощности, велась укладка железнодорожного пути с двух направлений – на Бурятском участке, как говорится, «конь не валялся». Отсутствовала сквозная при-



трассовая автодорога, сквозному проезду препятствовал непреступный Байкальский хребет и вечная мерзлота. Возвышался хребет со стороны Востока. Из транспортных путей были только зимник, водная переправа по Байкалу и воздушный транспорт. Это очень сдерживало разворот работ и создание строительных мощностей. Неоценимую помощь оказали лично министр И.Д. Соснов и Главбамстрой в лице К.В. Мохортова. Создавались новые строительные и специализированные подразделения с комплектующими материальными, людскими и техническими ресурсами. Резко выросли объемы выполняемых строительно-монтажных работ. В 1979-1980 г. трест вместе с субподрядными организациями выполнял задания на уровне крупных трестов Главбамстроя, начиная с 1981 года, вышел на показатели самого крупного треста «Главбамстроя». Это темп удерживали до стыковки двух

направлений в 1984 году и сдачи магистрали в постоянную эксплуатацию в 1989 году.

29 октября 1978 года в день 60-летия Ленинского комсомола железнодорожный путь пришел на разъезд Даван. Соорудив технологический обход Байкальского хребта, трест принял эстафету по укладке стальной колеи от своих соседей иркутян и пронес её дальше на Восток к нашему конечному пункту. И через год в день рождения комсомола 29 октября 1979 года поезд с почетными пассажирами прибыл в Северобайкальск. Далее были Кичера и Уоян. Укладывались железнодорожные пути, строились мосты, устанавливались рекорды по проходе тоннелей и укладке рельсов. Активно приступили к строительству железнодорожных станций прибывшие молодые строители из Ленинграда, Литвы, Латвии, Эстонии, Белоруссии, Азербайджана, Армении. В марте 1983 г. было заверше-



Победа! Золотой стык «уложен»! (фото из книги Героя Социалистического Труда Е.В. Басина «Строить – значит жить. Портрет современника-созидателя»)

СОЖАЛЕЮ, ЧТО НЕ СТОИЛ БАМ

Статья Героя Социалистического Труда Ф.В. Ходаковского заставила меня взяться за «перо», чтобы напомнить и уточнить кое-какие детали о БАМе и бамовцах. В годы возведения стройки мне довелось работать в Отделе наград Президиума Верховного Совета СССР и заниматься вопросами награждения передовых рабочих и специалистов предприятий и организаций материальной сферы, в том числе и транспортного строительства.

Не успели молодые энтузиасты ударной стройки поработать и двух лет, как государство учредило государственную награду – медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Этой медалью награждались активные участники строительства железнодорожной магистрали, железнодорожной линии Бам - Тынды – Беркамит, второго пути железнодорожной линии Тайшет-Лена, объектов производственной базы и жилищно-гражданского назначения за хорошую работу на строительстве, высококачественное выполнение проектно-изыскательских работ, добросовестный труд на предприятиях, в учреждениях и организациях, обслуживающих непосредственно строительство и строителей.

Медалью, как правило, награждались рабочие, инженерно-технические работники и служащие, проработавшие на строительстве и по его обслуживанию не менее трех лет. Награждение производилось от имени Президиума Верховного Совета СССР Президиумом Верховного Совета РСФСР. Ходатайство о награждении возбуждалось в трудовых коллективах транспортного строительства. Ряд республик, краев и областей России вносили представления непосредственно в Президиум Верховного Совета РСФСР, минуя Минтрансстрой.

Первые указы состоялись уже в октябре 1976 года. С 1976 г. по 31 декабря 1986 г. было награждено 136247 человек, т.е. охватывался почти весь период сооружения магистрали - от «колышка» до сдачи её в эксплуатацию. Всего же по имеющимся у нас данным медаль получили около 150 тысяч бамовцев и смежников.

Мне не приходилось бывать на БАМе и Дальнем Востоке. Но в конце 80-х годов, когда в стране начали внедряться демократические технологии, в том числе и в таком бюрократическом деле, как подготовка документов для награждения государственными наградами, такая перспектива появилась. Тогда была создана общественная комиссия по рассмотрению наградных дел. Она изучала как готовятся материалы для награждения. В «Комсомольской правде» в это время появилась статья «БАМы приглашают кавалеров». В ней рассказывалось о, якобы, массовом, по их мнению, награждении тех, кто трудился на БАМе. А значит, это очередная кампанейщина.

На сигнал комсомольской газеты руководство Президиума Верховного Совета СССР, конечно же, среагировало. Тем более, что Отдел наград в это время возглавила бывший секретарь ЦК ВЛКСМ Л.И. Швецова. С согласия первого руководителя страны была образована авторитетная Комиссия, которая отправилась на БАМ и должна проехать по трассе от Читы до Тынды и от Комсомольска - на - Амуре до Тынды, т.е. от начала до конца магистрали. А в Тынде совместно с руководством Минтрансстроя и Железнодорожных войск подвести итоги.

Не знаю, как остальные, но я на всю жизнь запомнил эту совершенно потрясающую поездку, собственными глазами увидел, что получилось в итоге самоотверженного героического труда людей, которые строили эту дорогу. Для меня особо эмоциональным впечатлением это было еще и потому, что все документы о награждении бамовцев за все годы строительства прошли через мои голову и руки. А здесь все было не на бумаге, а наяву.

Мы увидели дорогу, которая была уже построена. Это однозначно была большая победа и большой труд людей. Конечно же, целью нашей поездки было не просто ознакомление с БАМом, а встречи с его людьми. Мы побывали тогда в городах, построенных по трассе БАМа, на еще незаконченном Северо-Муйском тоннеле, спускались под землю в его «чрево» и смотрели, как и в каких тяжелых условиях работают тоннелестроители. Мы увидели сильных и красивых людей, о которых, походя, хлестко и несправедливо говорилось в статье «Комсомольской правды». Они работали не за награды. Но за что же награждать, если не за героизм, беспримерный труд молодых людей ударной комсомольской стройки?

Мы поняли, что эти люди заслужили более высоких наград, чем они тогда получили, потому что жили и работали в невероятно сложных условиях. Хотя я сам и транспортный строитель, занимался электрификацией железнодорожной магистрали Ленинград-Москва-Донбасс-Сочи-Сухуми, но с Е.В. Басиным, который тогда был представлен к званию Героя Социалистического Труда, встретился впервые. С радостью обнял и Валентина Суцевича, которого комсомол Украины сначала выдвинул на работу в аппарат ЦК ВЛКСМ, а затем он стал вожаком молодежной стройки. Они оба вникали в судьбы людей, поддерживали их во всех житейских делах, ежедневно заботились о делах стройки.

Прикоснувшись к БАМу, к трудовому подвигу людей, узнав настоящую правду о магистрали и ее людях, делающих большое государственное дело, а также о том, что строительство зашло в тупиковую ситуацию и будущее его не просматривалось – с такими мыслями и впечатлениями Комиссия подготовила Президенту страны М.С. Горбачеву две записки – о награждении бамовцев и о проблемах БАМа. В документах Комиссия предложила немало конкретных мер, которые необходимо было решать немедленно. В частности, предлагалось принять в стране новую государственную программу, как следующий этап развития и строительства магистрали на Крайнем Севере. Мы знали, что Президент дал необходимые поручения Правительству СССР и Госплану. Но дальше - была революция 1991 года. Рухнуло все. Принятие серьезных решений по БАМу было отложено на неопределенное время.

Строители – это самые счастливые люди. Каждый сданный в эксплуатацию объект – как новорожденный ребенок. Это счастье, радость, это зримая память. Я тоже горжусь тем, что от Питера до Сухуми прошел все большие станции и полустанки, где сооружались тяговые подстанции, что будучи заместителем комсорга стройки встретился с тысячами таких же молодых специалистов. Но я, к своему сожалению, не могу сказать: «Я поднимал целину» и «Я строил Байкало-Амурскую магистраль», а так бы хотелось...

Борис ГОЛОСНОЙ

но строительство 30 километрового технологического железнодорожного обхода через грозный Северомуйский хребет и поезд с почетными пассажирами прибыл в канун майских праздников, на полгода раньше установленного срока на границу с Читинской областью. Бригада Александра Бондаря завершила укладку серебряного звена. Бригадир и его товарищи были отмечены высшими государственными наградами. Они их заслужили сполна.

Так сложилось, что строители читинского участка БАМа в лице Управления «Бамстройпуть» отстаивали от графика укладки и тресту «Нижнеангартрансстрой» было поручено с механизированными колоннами, строителями соорудить еще 7 км. железнодорожного пути на читинском участке. Что с честью и было сделано.

29 сентября на разъезде Балбухта Читинской области произошел волнующий момент встречи двух поездов, двух известных на всю страну бригад монтеров пути Александра Бондаря и Ивана Варшавского, а через день на ст. Куанда состоялся большой праздник, на котором были уложены два символических «золотых» звена Байкало-Амурской магистрали и начальнику Главбамстрой - зам.министра К.В. Мохортову, командиру Всесоюзного Комсомольского отряда имени 17 съезда ВЛКСМ В.И. Суцевичу был вручен ключ, состоящий из двух половинок, символизирующий досрочное открытие сквозного движения поездов по всему малому Транссибу. В этом празднике участвовали тысячи участников сооружения и эксплуатации БАМа, представители различных организаций, помогавших строить БАМ. Минтрансстрой и МПС выдали более 1500 билетов Почетным пассажирам первого поезда новой Байкало-Амурской магистрали, который со станции Лена через Тынду отправился до станции Комсомольск - на - Амуре. Отправился поезд 27 октября 1984 года. Такое не забывается, и спазмы при воспоминании этого события до сих пор сжимают горло.

Накануне отъезда поезда 25 октября 1984 года состоялся Указ Президиума Верховного Совета СССР, которым наш трест был награжден орденом Октябрьской Революции.

Как известно, государство щедро отметило заслуги строителей магистрали государственными наградами. За выдающиеся успехи и проявленный героизм 34 участникам строительства присвоено звание Героя Социалистического Труда, тысячи отмечены другими высокими государственными наградами.

Обозревая пройденный бамовцами путь, не устаешь поражаться: сколько нами сделано, какая колоссальная выполнена работа. За период строительства и, особенно в первые 5-10 лет, был создан более чем 150-ти тысячный сплоченный трудовой коллектив высоко квалифицированный, способный решать сложные государственные задачи.

2 декабря 1989 года ровно 20 лет тому назад в Тынде в торжественной обстановке был подписан акт о сдаче БАМа в постоянную эксплуатацию на всем её протяжении. Построенная железнодорожная магистраль начала надежно служить Родине.

Как и предусматривалось планами, БАМ строился для освоения природных ресурсов этой зоны, уникальных природных богатств, расположенных вдоль линии, создания территориально-производственных

комплексов (ТПК), предприятий строительной и перерабатывающей индустрии. Но этого не произошло. Распался СССР, начался перестроечный период. Если до 1990 года Минтрансстрой, как крупное строительное министерство, строило в год до 1000 км. новых железных дорог, 700-800 км. вторых путей, 1200 км. электрифицированных железнодорожных линий и выполняло другие транспортные комплексы, а высвобождающие коллективы после сдачи объектов были востребованы, то начиная с 1990 года ничего не строилось и отсутствовало финансирование и стратегия транспортного строительства.

150-ти тысячный коллектив бамовцев оказался невостребованным и, образно говоря, стал разбегаться, оставляя после себя общежития, и строительные базы.

В начале 1990 года пришлось распрощаться с замечательной Бурятской республикой, с трудовыми коллективами Бурятии. Осталось много друзей, товарищей, но несмотря на годы расставания, мы часто встречаемся и обмениваемся самыми теплыми воспоминаниями.

Новая страна, новое время потребовали от нас других подходов к строительству транспортных объектов. Больше не понадобились палатки в тайге, не нужным стало перевыполнение планов, энтузиазм и трудовой героизм не только стали нарицательными, но даже вредными. Часть бамовцев были привлечены для строительства магистрали Тынды – Беркамит – Кердем – Якутск. Это тоже очень важная стройка, это будущее страны и, в частности, Якутии. Остались разрозненные и неполноценные по мощности тресты, строительные управления, и в них люди, которые оказались за бортом. Весь энтузиазм оценивается «деревянным» рублем, который постоянно обесценивается. Государство хочет иметь магистраль, но не в состоянии выделить необходимые средства. Олигархи, которым запах богатств Якутии дурманит голову, не торопятся, а вернее не хотят вкладывать деньги в магистраль и прилегающие к ней подъездные пути к богатствам Якутии. Как хищники они стоят и выжидают, когда же Президент и Правительство республики подметут все свои финансовые сусеки и протянут магистраль до Якутска. И все было бы хорошо, но мост через Лену под Якутском спутал всем карты. Вот, когда понадобились бы мощности мостопоездов, высококлассных специалистов – мостовиков, да где их взять? А обучать искусству мостовика накладно и не хочется. Закреплять кадры надо хорошо развитой социальной сферой и хорошей зарплатой. Призывы и лозунги больше не воспринимаются.

Я очень надеюсь и был бы очень рад, что Байкало-Амурская магистраль, как и было задумано, в недалеком будущем соединит два материка Азию и Америку Полярной континентальной железнодорожной магистралью через Берингов пролив и поезда пойдут от Москвы до Нью-Йорка и Вашингтона.

А по БАМу идут поезда. И с каждым годом - все чаще. Жизнь не стоит на месте. Началась реконструкция «Транссиба» и БАМу придется поднатужиться. И это нас очень радует.

Ф. В. ХОДАКОВСКИЙ
Герой Социалистического Труда, член Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России»



МОСКВА - ВАРНА.

В начале апреля этого года, по инициативе руководства Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России», в Республику Болгарию вылетела делегация Московского отделения во главе с Героем Социалистического Труда генерал-лейтенантом Олегом Александровичем Байковым.

В составе делегации – 18 Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы. Цель поездки – отдых в составе очень представительной делегации ветеранов войны и труда столицы (более 400 человек).

Все расходы взяло на себя Правительство Москвы. Место пребывания – Санаторно-оздоровительный комплекс «Камчия», который находится на Черноморском побережье Болгарии у устья реки Камчия в дубовых лесах (недалеко от Варны), объявленный с 1951 года природным заповедником.

которой очень бережно относится болгарский народ. И в этом мы убедились во время пребывания в «Камчии».

С первых минут нашего визита в Республику Болгарию мы почувствовали очень доброжелательное к нам отношение. Особенно ярко это проявилось во время митинга

Митинг завершился возложением венков от коллектива «Трудовой доблести России» и ветеранов к памятнику борцам с фашизмом: болгарским воинам-десантникам и советской подводной лодки Щ-211. Лодка погибла в сентябре 1941 года, нанеся огромный урон захватчикам.

В их честь и возведен памятник, на котором высечены слова классика болгарской поэзии Христо Ботева: «Кто погибает в боях за свободу, тот не умирает».

Тепло было встречено награждение Станки Шоповой (административный директор СОК «Камчия») и Валио Дочева (председатель Болгарского совета ветеранов) высшей наградой Организации – Почетным знаком отличия «Трудовая доблесть. Россия». Такой же награды был удостоен посол РФ в Республике Болгарии Исаков Ю.А. В ходе визита, делегация «Трудовой доблести России» провела целый ряд совместных интересных встреч: с консулом Соловьевым Ю.А., студентами русского университета в Варне, руководством клуба предпринимателей г.Варны, героями и ветеранами труда из города Бургаса, председателем Союза писателей Республики Болгарии.

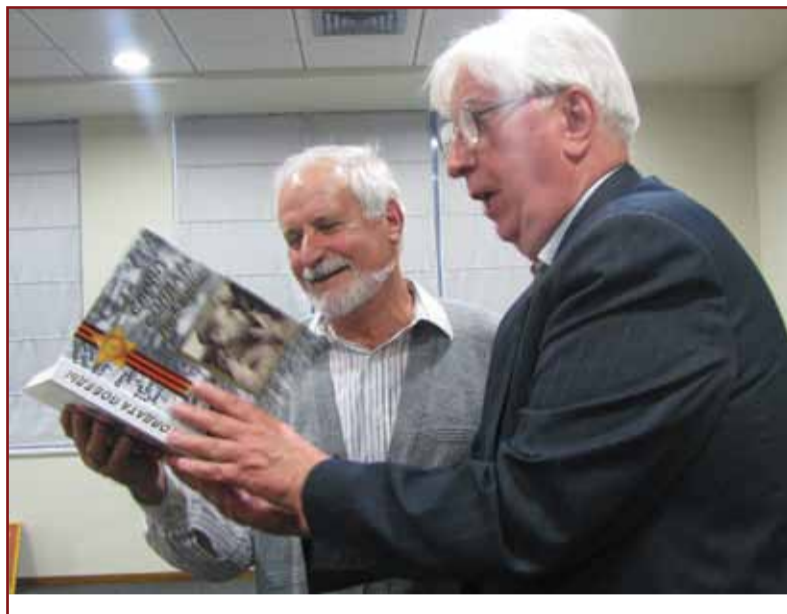
Очень интересно прошла встреча с делегацией древнего города Старая Загора, прибывшей в «Камчию» для встречи с Почетным гражданином этого города Борисом Владимировичем Бальмонтом, который вручил делегации книгу «Трудовая доблесть России» и выпел,



Гостиницы Лонгоз и Орфей, в которых расположилась делегация г.Москвы, войдут в состав Международного детского центра «Камчия», предназначенного для отдыха и творчества детей из разных стран мира. Бесспорно, этот центр станет хорошей основой укрепления дружественных связей молодых поколений разных стран, особенно болгаро-российской дружбы, к

12 апреля 2010 года, посвященного 65-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне и Дню космонавтики. На митинге выступили члены Центрального правления Байков О.А., Румянцев Л.В., Чубенко Ю.Т. Бальмонт Б.В., генерал-лейтенант Макарычев А.А., московские ветераны Великой Отечественной войны, представители болгарской организации ветеранов.

Труд роднит!





посвященный успешным запуском болгарских космонавтов Иванова и Александрова.

20 апреля бывший машинист депо Москва-Сортировочная Чумаченко Ю.Н. совместно с болгарскими коллегами провел электропоезд от ст. Варна до станции Тополи и обменялся опытом вождения поездов.

Члены делегации «Трудовая доблесть России» также активно участвовали в спортивной и культурно-массовой жизни «Камчии», за что были награждены дипломами и грамотами.

Организация отдыха всей московской делегации в этом уникальном уголке Республики Болгарии была проведена превосходно, начиная от работы социальных управлений административных округов Москвы, перелет туда и обратно, программы отдыха москвичей, в чем большая заслуга небольшой группы уполномоченных мэрии Москвы, во главе с В.Ю. Боркаловым.

Огромную работу провела администрация комплекса во главе со Станкой Шоповой и гидами сопровождения, прекрасно владеющими русским языком.

Оздоровительный комплекс «Камчия», рассчитанный на 2000 детей круглогодичного пребывания, с огромным современным оздоровительно-спортивным и духовным центрами на полную мощность войдет в строй в конце августа 2010 года. Москвичи с

огромным удовлетворением отметили тот факт, что этот крупнейший в Европе «Артек» спроектирован и финансируется Московским Правительством.

На месте этой программой руководит исполнительный директор «Камчия» Станка Шопова. Она – председатель общества болгаро-кубинской дружбы и большой пропагандист болгаро-русской дружбы. Ее девиз (как и большинства граждан Республики Болгарии): «Россия и Болгария – дружба на века». Усилиями Правительства Москвы сделан очень солидный шаг в реализации этого девиза.

В период пребывания москвичей в Болгарии Станка Шопова выступила в газете со статьей, в которой оценила разную степень участия государств в возрождении современной Республики Болгарии: «НАТО строит в нашей стране военную базу, а Россия – международный молодежный центр».

Участники незабываемой поездки к «братушкам» в Республику Болгарию живут надеждами на новые встречи. Труд и взаимное общение роднит людей.

**О.А. БАЙКОВ
В.В. ДРАГОМИР**
наши корреспонденты

Фотографии предоставлены участниками делегации ВОО «Трудовая доблесть России»

ПРОЩАНИЕ С КАМЧИЕЙ

*Друзья, мы разлетимся вскоре.
В тыльной скроются дали,
Лесчаный берег, крапка моря,
За горизонтом корабли.*

*Уходим мы, но сохранимся
И леса соловьиный звон,
Болгар приветливые лица,
Ну и, конечно, «Робинзон»,*

*Но главное - дружей цыбкы,
Что дружбы искренней залог,
Рожденной у подножья Шипки,
Ее никто сломить не смог,*

*Ни сложный путь, ни перестройка.
Межгосударственный разлад.
Стоять за дружбу будем стойко,
За ней - торжественный парад!*

*Чужесный край мы покидаем.
Печально, что и говорить.
Сюда вернемся ли? - не знаем,
Но очень хочется приплыть*

*На корабле, на самолете
(В часы, когда шумит прибой),
В купе вагона, вертолете
На встречу, Камчия, с тобой.*

В. Драгомир

К 10-летию создания ВОО «Трудовая доблесть России» СТОЯЩИЙ У ИСТОКОВ ОРГАНИЗАЦИИ

В многовековой истории России всегда были люди, которые, благодаря своим высоким моральным, духовным и деловым качествам, становились образцом для общества. Для таких людей самоотверженный труд на благо Отечества, честь и достоинство считались самым главным в жизни, были превыше всего.

Современной молодежи имя Александра Никитовича Ульянычева известно мало. Но нельзя забывать о величайших свершениях в области обороноспособности страны, которые стали возможны благодаря труду таких людей как он.

А. Н. Ульянычеву исполнилось бы 73 года. Вспоминают его добрым словом близкие и соратники, и, увы, уже совсем немногочисленные друзья, которые еще живы. Но это не музейная память, а до сих пор яркое видение отдаленных от наших дней событий, - видение, проникнутое искренними чувствами и теплотой. Мало людей, которых будут вспоминать с такой душевностью.

А.Г. Лёвин – председатель Центрального правления, Герой Социалистического Труда:

«Идея образования организации Героев Социалистического Труда в г.Москве принадлежит рабочему Александру Никитовичу Ульянычеву. Он трудился на атомных проектах и в ракетно-космической отрасли. Из-за лучевой болезни не дожил до времени, когда придуманная им Организация многого добилась. Ульянычев нашел сторонников. Вместе они несколько лет пытались зарегистрировать организацию Героев, но наткнулись на различные препоны чиновников. Им удалось выйти на героя БАМа, главу Госстроя России Е.В. Басина. Он позвонил мне и сказал, что был бы рад сам создать и возглавить эту организацию, но не имеет права, поскольку является министром. Он попросил меня взяться за это дело».

М.И. Почкайлов – Герой Социалистического Труда:
«Создать общероссийскую организацию нам не удавалось еще несколько лет, поэтому сначала создали региональную организацию Москвы. Здесь очень важна была позиция мэра Москвы, который никогда не делил москвичей – героев по категориям.

Жизненный характер Александра Никитовича можно назвать общественным явлением тех времен. Рабочий с большой буквы, к тому же отличный рационализатор, добрый, отзывчивый и коммуникабельный человек с активной жизненной позицией».

Е.В. Басин – Герой Социалистического Труда:
«Мужественный, волевой и сильный человек, он никогда не ворчал на сегодняшнюю жизнь. Жизнерадостный, легкий на подъем, моторный, но с годами несколько погрузневший, не утративший оптимизма и большого жизненного чувства юмора. Александр Никитович нисколько не выделялся в толпе москвичей. Этаким московский пенсионер-бодрячок. Он редко надевал ордена и знаки отличия. Изредка, в торжественных случаях, носил «Звезду» и орденские планки. Скрывал от посторонних глаз свои недуги, хотя и приходилось ему постоянно носить с собой нужные медикаменты».



П.П. Аверьянов – заместитель генерального директора ЗАО «Росмонтажналадка», организации, в которой до последних дней работал А.Н. Ульянычев:

«Такие люди, как Александр Никитович Ульянычев – настоящая элита нации, элита России. Это не сегодняшняя телевизионная шушера – олигархи, шоумены, «великие» актеры, и прочие «звезды» очень малой величины. Я думаю, что Александр Никитович заслуживает достойного надгробия, а может быть и мемориала над его прахом».

Один за другим из жизни уходят дорогие нам люди. Постарели поколения Победителей в Великой Отечественной войне, дети той военной поры. Но благодаря таким людям сегодня живет наша Россия!

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПРАВЛЕНИИ

Состоялось очередное совместное заседание Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России» и правления Московской региональной организации Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы.



В канун Первомайских праздников и 65-ой годовщины Великой Победы был рассмотрен вопрос об участии членов правлений в праздничных мероприятиях, определенных Календарем Мэрии Москвы.

В Организацию были приняты новые ассоциированные члены. Ими стали: Некоммерческое партнерство «Центрстройэкспертиза-статус», Тверской промышленно-экономический колледж, ЦАДРИ, ЗАО «Павильон ВВЦ «Культура», Мытищинская средняя школа №22, «Союз адвокатов России» Московской области. Теперь в составе Организации ассоциированных членов стало 16. Поступают новые заявления.

Члены правления заслушали доклады руководителей отделения Московской организации Героев Юго-Восточного административного округа Ю.Н. Чумаченко и председателя региональной организации «Трудовая доблесть России» Тверской области Л.И. Парфеновой. Одобрена деятельность этих организаций. Информация об их работе будет изложена в очередных номерах газеты.

Рассмотрена информация члена Центрального правления Голосного Б.Н. и главного специа-

листа по работе с регионами Жилинко В.Н. об издании к юбилею Организации сборника о деятельности организации за прошедшее десятилетие. Принято также решение об издании газеты один раз в квартал.

Главный специалист Исполнительной дирекции В.Н. Реммер проинформировал членов правлений о формировании группы Героев и кавалеров ордена Трудовой Славы г. Москвы для реабилитации и отдыха в пансионате «Никольский парк». Члены правлений высказали конкретные рекомендации по отдыху и проведению мероприятий в пансионатах.

Заместитель председателя Центрального правления Г.С. Баштанюк доложил о проделанной работе по участию в конкурсе профессионального мастерства российских отраслей «Строймастер-2010». «Трудовая доблесть России» назначена Оргкомитетом Уполномоченной организацией Оргкомитета по г. Москве и Московской области. Рекомендовано учредить для участников конкурса призы.

Рассмотрена смета и бюджет на 2010 год и другие текущие вопросы жизни и деятельности Организации.

*К 45-летию образования Министерства
общего машиностроения СССР*

ЗВЁЗДНАЯ ОТРАСЛЬ

Вскоре после освобождения Н.С. Хрущева от руководства страной в октябре 1964 г. началась подготовка к возвращению от территориально-управления промышленностью (Совнархозы) к отраслевому – через министерства. 2-го марта 1965 г. было принято решение об образовании Министерства общего машиностроения. В министерство были собраны предприятия, работающие по ракетно-космической тематике. Министром был назначен Сергей Александрович Афанасьев, который в течение 18 лет руководил отраслью. В составе министерства численностью 800 человек было сформировано 6 главных управлений: боевых ракет, ракет-носителей и ракетных комплексов; двигателей и морских ракет; ракетно-космических комплексов; наземного оборудования; радиосистем и бортовых приборов; гидроприборов и приборов управления. Наряду с производственными предприятиями в главках была сформирована собственная научная база по своей тематике. Это позволило в короткий срок объединить разбросанные по совнархозам и комитетам предприятия, работающие в области ракетно-космической техники.

Лауреат Нобелевской премии Ж. Алферов считает создание промышленных министерств выдающимся изобретением России в 20-м веке. Бурно растущие Китай и Индия, а также обгоняющая другие страны СНГ Белоруссия эффективно используют эту систему.

Основы управления отечественной ракетно-космической техникой были заложены сразу после Великой Отечественной войны. Постановлением Правительства от 13 мая 1946г. был создан Спецкомитет по ракетной технике (позднее Спецкомитет № 2 при СМ СССР). Все ведущие научные и производственные

силы страны, восстанавливающей разрушенное войной народное хозяйство, были подключены к решению этой задачи.

Главным результатом этого стал запуск 4 октября 1957 г. первого искусственного спутника Земли. Началась космическая эра. Всего за полтора месяца до этого, 21 августа 1957 г. состоялся успешный запуск первой межконтинентальной баллистической ракеты, охладившей пыл американских ястребов. Ракетный комплекс Р-7, создававшийся в первую очередь для решения военно-стратегических задач, оказался незаменимым для решения народно-хозяйственных задач и научных проблем. Кстати говоря, на нем мы «катаемся» до сих пор.

Взлет космического корабля с Ю. Гагариным на борту, состоявшийся 12 апреля 1961 г., вошел в историю человечества как выдающееся достижение нашего народа и страны. Потрясенные нашими успехами американцы бросили всю свою экономическую и научную мощь на ликвидацию отставания. Президент Дж. Кеннеди объявил полет американских астронавтов на Луну общенациональной программой. Началась лунная гонка.

К началу 1965 г. появились признаки отставания по боевым ракетным комплексам, народно-хозяйственным задачам и исследованиям космоса. Министерству общего машиностроения было предоставлено право подключать к работам любое другое министерство, любой госкомитет для ликвидации наметившегося отставания. Плотно работая в тесном сотрудничестве с Министерством обороны, Академией наук и другими смежниками, было ликвидировано отставание, а затем мы даже обогнали американцев по большинству показателей. Результатом было



Трижды Герой Социалистического Труда, президент Академии наук СССР А.П. Александров с группой космонавтов и специалистов ракетно-космической отрасли

подписание договоров по СНВ.

Практически все космические носители, выводящие спутники народно-хозяйственного и научного назначения, созданы на базе боевых ракет. Опыт диверсификации ракет начинался с Р-12, которой было выведено 143 космических объекта и открыта серия спутников «Космос», и продолжался до самого тяжелого нашего носителя «Протона», сделанного на базе боевой ракеты УР-500.

Пионерами диверсификации в этой области были С.П. Королев и его соратники, запустившие с интервалом 1,5 месяца первую МБР и первый искусственный спутник Земли.

Несколько лет назад я и мои товарищи прочитали в Космическом календаре в день рождения Главного конструктора пресловутой «Булавы» о том, что он является теоретиком и практиком использования боевых ракет для вывода в космос народно-хозяйственных и научных спутников. Подобные высказывания кажутся, по меньшей мере, странными.

Советская космическая отрасль позволила решать казавшиеся ранее невозможные задачи связи, телевидения, навигации и геодезии, метеорологии и природных ресурсов, не уступая, а часто опережая по многим параметрам наших соперников. То же самое можно сказать и об освоении дальнего космоса. К сожалению, в настоящее время наши космические группировки и особенно их наземное обеспечение оставляют желать лучшего. Характерным примером может служить навигационная система «Глонасс». Несмотря на многочисленные решения на

высшем уровне и солидное финансирование, космическая группировка полностью (по 8 спутников на 3-х орбитах) до сих пор окончательно не укомплектована. Еще хуже обстоит дело с наземной составляющей.

Проиграв лунную гонку по пилотируемым полетам, мы компенсировали это запуском лунохода и автоматическим взятием и доставкой на Землю лунного грунта. Нами была создана первая орбитальная станция и проведена ее сборка на орбите. В 1975 г. была успешно выполнена советско-американская программа «Союз-Аполлон» (в этом году мы будем отмечать 35-летие этого события).

У нас все же имелся шанс облететь Луну. Пилотируемый корабль был готов, космонавты подготовлены и рвались в полет, но неудачи при пусках носителя «Протон» не позволили пойти на этот риск. Американцы потеряли в космосе 14 астронавтов, мы - 4-х космонавтов (В. Комарова, Г. Добровольского, В. Волкова и В. Пацаева).

Созданная у нас в противовес «Шатлу» система «Энергия-Буран» по некоторым параметрам опережала «Шатл». Это подтвердил блестяще проведенный запуск и посадка в беспилотном режиме на космодроме Байконур многоразового корабля Буран. Я горжусь тем, что в период с 1975 по 1981 гг. мне довелось быть руководителем Межведомственного координационного совета программы «Энергия-Буран». После меня программой руководили С. Афанасьев, О. Бакланов, В. Догужиев и О. Шишкин. Это была программа, в которой участвовало более 1000 предприятий.

К сожалению, в то же время начался развал нашей великой страны. На Байконуре рухнула занесенная снегом крыша монтажного корпуса, похоронив под собой готовый «Буран». Судьба «Бурана» повторила судьбу страны.

Технический прогресс, достигнутый при осуществлении программы «Энергия-Буран», во многих отраслях науки и промышленности навсегда останется достоянием нашей страны.

Не могу не сказать и о производстве в отрасли товаров народного потребления, гражданской продукции и медицинской техники. С первых дней создания министерства мы приняли решение об организации отдельных массовых производств: тракторов, холодильников, телевизоров, пылесосов, электроприборов, кухонных машин, катеров и др. Только холодильников «Бирюса» выпускалось 700 тыс. штук в год (для сравнения ЗИЛ - 200 тыс.). Годовая стоимость выпускаемых товаров на-

родного потребления превышала годовой фонд зарплаты министерства. Производство тракторов в Днепропетровске было доведено до 55 тыс. штук в год. В Усть-Катаве на Урале был разработан по немецкой технологии трамвай и организовано производство до 700 вагонов в год. Из медицинской техники особо заметным являлось изготовление искусственных органов и медицинских инструментов для будущего академика, Героя Социалистического Труда В. Шумакова.

С началом перестройки открылся допуск к обсуждению вопросов ранее засекреченных, в том числе космической техники. Уже при выдвижении кандидатов в Совет народных депутатов некоторые кандидаты предлагали значительно сократить расходы на оборонную и космическую технику. Выдвигаемые в депутаты руководители оборонных отраслей выставлялись «красными директорами», их обвиняли в разбазаривании народных средств, а на их место пришли демагоги и хапуги, прячущиеся за ликом демократов и либералов. С приходом младореформаторов и их чикагских консультантов практически полностью прекратилось финансирование отрасли. Усилиями ветеранов отрасли и в первую очередь С.А. Афанасьева, группа специалистов во главе с бывшим замминистра Ю. Коптевым в 1992 г. создала и «раскрутила» Российское космическое агентство, ставшее, по существу, правопреемником министерства общего машиностроения. Благодаря этому, в отличие от большинства других оборонных отраслей, ракетно-космическая отрасль сохранилась и, несмотря на все трудности, продолжает оставаться гордостью страны. С 2004 г. Агентством руководит генерал-полковник А.Н. Перминов, до этого командовавший Космическими войсками ВС РФ.

Проблем много, в том числе с современным оборудованием, электронной базой и т.д. Но главное в сохранении и подготовке новых квалифицированных кадров. Общественная организация «Трудовая доблесть России» одна из немногих занимается формированием положительного образа человека труда, выступая в самых разных аудиториях, от рабочих коллективов до МГТУ им. Баумана, привлекая не менеджеров, а профессионалов в наукоемкие отрасли и призывая к этому других.

Б.В. БАЛЬМОНТ
Герой Социалистического Труда,
ветеран космонавтики,
член ВОО «Трудовая доблесть
России»



В центре управления полетов: Дважды Герои Социалистического Труда - В.П. Глушко, Н.В. Смирнов, С.А. Афанасьев; Герои Социалистического Труда - В.Ф. Толубко, Б.В. Бальмонт; партийный работник Б.А. Строганов; Дважды Герой Советского Союза В.А. Шаталов (слева - направо)



НРАВСТВЕННОЕ ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЕЖИ – ОБЩАЯ ЗАДАЧА ГОСУДАРСТВА, ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ДЕЛОВОГО СООБЩЕСТВА

Саморегулируемая организация «Центрстройэкспертиза-статус» объединяет 1500 строительных компаний, в которых трудятся более 20 000 человек. Руководство этой организации уделяет внимание не только проведению контроля качества в сфере строительства, но и тем задачам, которые стоят сегодня перед обществом в целом. Это патриотическое и трудовое воспитание подрастающего поколения.

Мы беседуем с президентом саморегулируемой организации «Центрстройэкспертиза-статус» МИХАИЛОМ ВАЛЕНТИНОВИЧЕМ ВОЛОВИКОМ.

Михаил Валентинович, в феврале этого года у Вас состоялась встреча с Героем Социалистического Труда – председателем Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» Алексеем Гавриловичем Лёвиным и заместителем председателя Геннадием Сергеевичем Баштанюком, на которой была достигнута договоренность о совместной работе, намечены первые шаги сотрудничества. СРО «Центрстройэкспертиза-статус» стала ассоциированным членом ВОО «Трудовая доблесть России». Какие задачи вы ставите в этой совместной работе?

Одна из наших задач – всестороннее содействие нравственному воспитанию подрастающего поколения. Считаю, что это – важнейшая составляющая в обеспечении качества и безопасности строительства. Мы хотели бы внести свой вклад в развитие системы профессиональной подготовки молодежи, воспитание добросовестного отношения к труду и уважения к профессии строителя.

В апреле СРО «Центрстройэкспертиза-статус» совместно с Региональным общественным Фондом поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации имени генерала Е.Н. Кочешкова отметила строительный колледж №12 дипломом «Достойный участник процесса формирования статуса профессии строителя, продолжателя славных трудовых традиций».

Да это так. Награждение состоялось в Москве на Поклонной горе в рамках церемонии награждения победителей смотр-конкурса на «Кубок Героев», который ежегодно проводит Фонд поддержки Героев. Для нас сегодня очень важно, кто и как будет продолжать трудовые традиции страны завтра, через десятилетия.

К сожалению, в определенный период отечественной истории работа по воспитанию молодежи была ослаблена. Моральным качествам не уделялось должного внимания.

В результате в отношении людей все глубже стала проникать коммерция, торговля, безответственное отношение к работе. Выросла коррупция, а деньги стали почти главным мерилем ценностей в обществе. Сегодня необходимо обратить серьезное внимание на решение этой проблемы. Именно поэтому «Центрстройэкспертиза-статус» участвует в работе Регионального общественного Фонда поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации, главной задачей которого является воспитание молодежи на боевых и трудовых традициях, примерах героизма и подвигов соотечественников. Именно поэтому мы работаем вместе с Всероссийской общественной организацией «Трудовая доблесть России», цель которой сохранить и развивать лучшие трудовые традиции русского народа, воспитывать молодежь, опираясь на опыт героического прошлого и настоящего.

Тема воспитательной работы с молодежью сейчас действительно очень актуальна. Принята Государственная программа «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации». И тот факт, что сегодня к работе общественных организаций по патриотическому и нравственному воспитанию молодежи присоединяются и представители деловых кругов, очень примечательно.

Нам необходимо всем вместе заниматься воспитательной работой, пропагандировать опыт ветеранов, заслуженных людей страны. Если вспомнить историю, то следует отметить масштабность задач, которые стояли перед обществом после войны. Необходимо было отстраивать страну заново, восстанавливать промышленность, развивать сельское хозяйство. Но благодаря героическому духу народа-победителя, который проявился на полях сражений, а затем отразился в трудовых подвигах в послевоенной истории, экономика страны была восстановлена. Молодежь, воспитанная на примерах подвигов своих от-

цов и матерей, составляла половину работающих в промышленности и строительстве, около 40% работников сельского хозяйства. Это была многомиллионная армия квалифицированных рабочих, строителей, труженников сельского хозяйства, инженеров и техников. При активном участии молодежи построены тысячи важных объектов.

Думаю, на этих примерах беззаветного служения Родине, своему народу необходимо сегодня воспитывать подрастающее поколение. Нам необходимо формировать личность гражданина, патриота Родины на героической тематике, на славном военно-историческом, культурном и духовном прошлом России».

Это было поколение, которое своим доблестным трудом вписало славные страницы в историю Отечества. Сегодня перед нами стоят задачи консолидации общества, воспитание личности гражданина, поддержание общественной и экономической стабильности. А традиции почти утеряны...

Думаю, что многие проблемы, с которыми мы сталкиваемся сегодня, зародились или получили развитие в начале 90-х годов в связи с общественно-политическими и экономическими переменами в стране. Общество, уделяя внимание становлению и развитию новых экономических отношений, забыло о нравственном воспитании молодого поколения. Поэтому в экономических условиях тех лет у молодежи создавались другие ориентиры, формировались другие ценности, мало созвучные с понятиями чести и достоинства, доброты, порядочности, ответственности. И сегодня общество пожинает плоды своих ошибок, допущенных два десятилетия назад. Например, расследование многих катастроф, аварий, происшествий показывает, что человеческий фактор был основной причиной этих трагедий. Ведь ни инструкции, ни регламенты, ни новые технологии и материалы не смогут предотвратить беду там, где проявляется бездушие человека, его безответственность к тому, что и как

он делает. Поэтому нравственное воспитание – важнейшая составляющая в обеспечении качества и безопасности строительства, и сегодня наша важнейшая задача – всестороннее содействие нравственному воспитанию подрастающего поколения.

Среди членов саморегулируемой организации «Центрстройэкспертиза-статус» есть люди, чей труд может служить примером для молодежи?

Да, конечно. На сегодняшний день мы знаем о 45-ти заслуженных работниках, которые имеют награды: ордена, медали, знаки трудового отличия – «Ударник пятилетки», «Победитель соцсоревнования», «Почетный строитель», «Заслуженный строитель». Их богатый опыт, нравственные ценности нам бы хотелось донести до будущих строителей нашей страны.

В эти дни мы отмечаем важные и памятные для нашего общества праздники: День Труда, День Победы. И пользуясь этим случаем, хочу поздравить всех ветеранов войны и труда нашей саморегулируемой организации и всех читателей газеты «Трудовая доблесть России», пожелать им крепкого здоровья и семейного благополучия. Мы чтим память и защищавших Родину солдат, и тех, кто ковал победу в тылу, помним Героев, ветеранов, людей, чей морально-нравственный облик служит примером для нас, для молодежи, для всего общества.

К сожалению, с каждым годом в России редут ряды участников войны, людей, которые поднимали страну из руин. Меньше остается среди нас фронтовиков, ударников труда, людей, которые могут поведать нам о тех событиях и послужить примером духовной стойкости и высокой ответственности. Потому сегодня столь важно сохранить память о боевых и трудовых подвигах наших соотечественников.

По статистическим данным, сегодня в стране наблюдается дефицит рабочих профессий, таких как каменщик, монтажник, плотник, штукатур, сварщик. Вместе с тем, существует система профессионального образования, которая готовит соответствующих специалистов. Но пока число таких выпускников не увеличивается.

Да, это тоже проблема, которую надо решать. Думаю, необходимо не только приглашать молодых людей учиться специальности, но создавать условия для повышения престижа этих профессий. Нам следует больше рассказывать о людях, чья профессия стала их жизнью, а труд – гордостью. Необходимо проводить конкурсы по профессиям и оказывать поддержку лучшим.

В настоящее время «Центрстройэкспертиза-статус» выступила в качестве делового партнера в организации первого профессионального конкурса российских строителей «Строймастер-2010» на «Лучшую бригаду года» и «Лучшего по профессии «Мастер - золотые руки».

Оргкомитет конкурса предоставил нашей организации полномочия Регионального представителя Оргкомитета по Москве и Московской области. Уверен, что проведение конкурса станет определенным вкладом в возрождение лучших профессиональных традиций строительной отрасли.



СРО «Центрстройэкспертиза-статус» — лауреат премии «Российский Строительный Олимп — 2010» в номинации «Лидер в области развития института саморегулирования в Российской Федерации, проводник государственной политики защиты интересов малого и среднего бизнеса». 18 марта 2010 года, г. Москва

Новости региональных отделений:

Московское региональное отделение



ВСТРЕЧА С Е.М. ПРИМАКОВЫМ

В АТиСО на расширенном заседании Ученого совета с лекцией «Вызовы времени и проблемы социально-экономического развития современной России» выступил президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, академик РАН, Почетный профессор Академии Евгений Максимович Примаков.

Е. М. Примакова тепло приветствовали президент Академии Н.Н. Гриценко, председатель ФНПР М.В. Шмаков. Ректор Академии В.А. Каменецкий вручил Е.М. Примакову Почетный знак Академии, которым он награжден решением Ученого совета за многолетнюю плодотворную работу по формированию и реализации активной социальной политики на принципах социального партнерства.

После интереснейшей лекции Е.М. Примакова, решением Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России» за активное участие в судьбе Родины, особые заслуги в труде, патриотизм и ратный труд во славу России, с пожеланиями крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов, он был награжден общественной наградой организации – знаком «Трудовая доблесть».



НОВЫЕ СТИПЕНДИАТЫ АТиСО

В 2009 году Центральное правление нашей Организации учредило стипендию для лучшей студентки Академии труда и социальных отношений Екатерины Калужиной. Сейчас она успешно закончила учебу.

В мае этого года Центральное правление совместно с Ученым советом Академии решили учредить стипендию и на следующий учебный год. Она составит 1200 рублей в месяц. Как говорится, деньги не большие, но это будет хорошим подспорьем для студента колледжа Академии Цоя Олега.

Ассоциированный член «Трудовой доблести России» саморегулируемая организация «Центрстройэкспертиза-статус» (руководитель организации М.В. Воловик), при поддержке Центрального правления, также изъявила желание учредить стипендию в таком же размере сроком на один год Марии Поташиной, студентке 5-го курса Академии труда и социальных отношений.

Олег и Мария прилежно учатся, активно работают в студенческой организации, их хорошо знают соратники и коллектив учебного заведения.

Поздравляем и выражаем уверенность в том, что Вы станете хорошими специалистами своего дела!

В ГОСТЯХ У ИОСИФА КОБЗОНА

Состоялась долгожданная встреча членов Организации с государственным деятелем, любимым, поистине народным артистом, членом нашей Организации, «Почетным гражданином города Москвы» Иосифом Давыдовичем Кобзоном.

Председатель Центрального правления Герой Социалистического Труда А.Г. Лёвин вместе с нашей делегацией вручил Иосифу Давыдовичу награды Организации и попросил его беречь себя для нынешних и грядущих поколений и жить долго на радость всем нам.

Народный артист пообещал встретиться с активом Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» в дружеской непринужденной обстановке и вместе спеть любимые песни.



Красноярский край



При непосредственном участии Красноярского регионального отделения издана книга «Страницы трудовой доблести. Герои Социалистического Труда и полные кавалеры Трудовой Славы Красноярска».

Эта книга посвящена красноярцам, чей труд был не просто повседневной обязанностью, а индивидуальным творчеством, историей, которую мы обязаны помнить всегда.

Жизнь и труд Героев и кавалеров ордена Трудовой Славы всегда будут примером для настоящих и будущих поколений россиян.

Тамбовская область



К 65-летию Победы в Великой Отечественной войне в селе Пахотный Угол, Бондарского района, Тамбовской области открыт монумент погибшим воинам.

Открыл монумент глава Администрации Бондарского района В.П. Плешаков. На открытии был приглашен земляк жителей Пахотного Угла – легендарный токарь-карусельщик, дважды Герой Социалистического Труда, член Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России» В.М. Ярыгин.

Селяне очень любят и уважают своего Героя и всегда ждут его на родине, ведь именно оттуда начался его трудовой путь и там ему установлен бронзовый бюст.

В.М. Ярыгин, вместе с ветеранами и представителями Администрации района возложил цветы к новому памятнику и отметил, что память о героическом прошлом страны и её героях на Тамбовской земле бережно хранят.

Внимание региональных и отраслевых отделений ВОО «Трудовая доблесть России»:

Информацию о своей деятельности для публикации на Интернет сайте Организации и в очередном номере газеты «Трудовая доблесть России» вы можете присылать по электронной почте на адрес: press@trdoblest.ru или по факсу на номер: 8 (495) 623-58-67.

ЖИЗНЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ



Николай Федорович Кряжевских родился в безводной немереной Казахской степи в предвоенные годы. Здесь же он крепкими корнями связал свою судьбу с землей, крестьянским миром, со всеми сельскими проблемами, узнал цену драгоценной влаге. Видимо, поэтому посвятил свою жизнь обеспечению влагой человека, сельскохозяйственных угодий, городов и огромных территорий Казахстана, а затем Кубани.

Вечно жаждущие Ейск и Новороссийск, станицы Краснодарского края, Республики Калмыкия, села Саратовской и Астраханской областей утолили жажду из централизованных сельских водопроводов, построенных возглавляемым Николаем Федоровичем трестом «Южводопровод». С принципиально новыми методами интенсификации работы групповых водопроводов, внедрением экологически выгодных систем водоснабжения городского хозяйства связаны его кандидатская и докторская диссертации, более 70 внедренных изобретений.

Жизнь распорядилась так, что Н.Ф. Кряжевских работал в верхних эшелонах власти Кубани при пяти главах администрации, знает многих выдающихся людей страны, на его глазах рассыпалась великая держава и у него есть на этот счет своя позиция и своя точка зрения.

Но, пожалуй, самым ярким качеством Николая Федоровича является постоянная забота о человеке, о людях труда, повышении уровня их благосостояния. А еще – семья. Это, как говорится – святое. Человеколюбию посвящена и его новая книга «Остается память».

Дорогой друг! Мы желаем, чтобы Ваши лучшие качества – образованность, мудрость, гуманизм, чуткость, поиск добра, правды и неиссякаемое трудолюбие были всегда при Вас.

С юбилеем Вас, Николай Федорович!

ПАРТНЕРЫ ГАЗЕТЫ



Общероссийское политическое общественное движение в поддержку развития атомной энергетики, промышленности и науки

Школа №22 Мытищинского района Московской области

Тверской профессиональный лицей №15

Пахотнугловская общеобразовательная школа

Банковский колледж №45

ЗАО «Росмонтажналадка»

ГАЗЕТА «ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ РОССИИ»

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА: Лёвин А.Г. – председатель Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России», Герой Социалистического Труда;

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРОЕКТА: Жилинко В.Н. – главный специалист Исполнительной дирекции ВОО «Трудовая доблесть России» по работе с регионами;

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРОЕКТА: Кравченко Л.П. – заместитель главного редактора «Строительных газет».

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Баштанюк Г.С. – заместитель председателя Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России», Герой Социалистического Труда;

Голосной Б.Н. – Исполнительный директор, член Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России»;

Драгомир В.В. – научный консультант ВОО «Трудовая доблесть России», кандидат технических наук, профессор;

Носовец Е.Н. – заместитель председателя Центрального правления, директор по развитию ВОО «Трудовая доблесть России»;

Реммер В.Н. – главный специалист Исполнительной дирекции ВОО «Трудовая доблесть России», Заслуженный врач РФ;

Саленко В.Я. – советник Президента Академии труда и социальных отношений, доктор социологических наук, профессор;

Самойленко Н.И. – первый вице-президент Российского Союза предпринимателей текстильной и легкой промышленности;

Сивко В.В. – вице-президент Российской Ассоциации Героев, президент Фонда поддержки Героев.

ДИЗАЙН-МАКЕТ, ВЕРСТКА, ПРЕПЕЧАТНАЯ ПОДГОТОВКА: студия «РБП Пресс»

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Роскомнадзоре РФ: ПИ № ФС77-38135 от 19 ноября 2009 г.

Ответственность за достоверность опубликованных материалов несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
101000, г. Москва, Архангельский пер., д. 5, стр. 4
Тел./факс: (495) 623-58-67
E-mail: press@trdoblest.ru
www.trdoblest.ru